Carpeta Nro
01
Caja Nro
10

118

FAA

Coperaer

CAE

FAS

U-O
INDUSTRIA ARGENTINA

1

FUAER

(FUERZA AÉREA)

COPERAER

(COMANDO DE OPERACIONES AÉREAS)

CAE (COMANDO AÉREO ESTRATÉGICO)

FAS (FUERZA AEREA SUR)

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

FECHA HORA: 140840 Jun 82

TEXTO:

Actividades del Eno el 13 Jun 82.

1. 0035 Hs: Fgo Nav de 1 buque zona S Pto Argentino.
2. 0802 Hs: Primera PAC
3. 1040 Hs: Fgo ADA del O al E área SUPPER HILL.
4. Hasta 1800 Hs: 19 PAC; máximo esfuerzo 5 PAC entre 1215/1230 Hs
5. Se tiene conocimiento que la capacidad del buque hospital "UGANDA" está completa. Por otra parte, el tipo de instalaciones, la cantidad de abastecimientos y los dispositivos de defensa observados, indican la existencia de previsiones para un asentamiento prolongado, que convierte a SAN CARLOS en el centro logístico principal.
6. Apreciación: Continúa realizando la consolidación de sus posiciones y completando sus abastecimientos, logrando realizar PAC con gran esfuerzo de material, estimándose que dispondría de 10/12 aviones y aviadores en cantidad.

CAE (DE)

GRUPO FECHA/HORA : 132030 JUN 82

TEXTO :

PARTE Nro 1 (131930 JUN 82)

FUERZAS PROPIAS

PRIMER EMPLEO :1)ATAQUE OBJETIVO TERRESTRE (AOT)

a) MATERIAL : 7 A 4 B y 7 M V

b) OBJETIVO : CONCENTRACION TROPAS Y POSICIONES ARTILLERIA ANTIAEREA

c) HORA : 131330 Jun 82

d) PERDIDAS Y BAJAS PROPIAS : SIN NOVEDAD

e) RESULTADO : SE CONSTATO LA EFECTIVIDAD DEL ATAQUE DE LOS A 4 B AL ENEMIGO (PERSONAL Y MATERIAL) , POR LOS IMPACTOS DIRECTOS RELEVADOS POR PILOTOS PROPIOS . LOS M V FUERON INTERCEPTADOS POR HARRIER , DEBIENDO REGRESAR SIN ALCANZAR EL OBJETIVO .

2) ATAQUE PREVISTO A OBJETIVOS NAVALES (AON)

a) MATERIAL : AVIONES A 4 C (CANTIDAD NO ESPECIFICADA)

b) OBJETIVO : UNIDADES NAVALES

c) HORA : 131530 JUN 82

d) RESULTADO : SE SUSPENDIO POR FALTA DE OBJETIVO MATERIAL Y CARENCIA DEL REABASTECEDOR QUE DEBIO APOYAR AVIONES DE LA MISION ANTERIOR QUE REGRESARON CON TANQUES PERFORADOS .

SEGUNDO EMPLEO : ATAQUE A OBJETIVOS TERRESTRES

a) MATERIAL : 5 M V , 2 M III

b) OBJETIVO : POSICIONES DE ADA

c) HORA : 131545 JUN 82

d) PERDIDAS Y BAJAS : SIN NOVEDAD

e) RESULTADO : AVIONES PROPIOS TUVIEROJ FUERTE INTERFERENCIAS RADIOELECTRICAS Y DE CONTRANEDIDAS ELECTRONICAS QUE HICIERON PERDER CONTACTO Y POSIBILIDADES DE GUIADO EN PROXIMIDADES DEL OBJETIVO MATERIAL (VEINTE MILLAS NAUTICAS) DEBIENDO REGRESAR SIN EFECTUAR ATAQUE

FUERZAS DEL ENEMIGO

EL RESULTADO DEL ATAQUE DEL PRIMER EMPLEO SE ESTIMA : IMPACTOS DIRECTOS Y PROXIMOS EN PERSONAL Y VEHICULOS TERRESTRES , TRES (3) HELICOPTEROS Y CONTENEDORES . SEGUN COMENTARIO DE UN PILOTO SE PEGO BIEN EN CONCENTRACION DE HELICOPTEROS .

CENOPE

FECHA-HORA: 131100JUN82

De: OE CAE

Para: CENOPE

TEXTO

A lo requerido por CENOPE respecto a Informe CAE de la fecha y de acuerdo a consultas efectuadas a Op e Icia CAE,se amplía:

1. Se rectifica denominación Obj Terr: modificar MURREL BRIDGE por MURREL RIVER.

2. El FAS no proporcionó al CAE mayores precisiones respecto a exacta localización de columna de 1.000 hombres y 30 vehículos livianos de apoyo que el 121630JUN fue avistada al N de Península FRESINET,avanzando en dirección S.

3. El Atq Ae efectuado por FAA el 122400JUN y el 130200JUN,sobre concentración de tropas y vehículos Eno en MURREL RIVER;CAE aprecia que fué dirigido desde MALVINAS por Propia Fuerza (ECAS de la POSICION P ARGENTINO).

4. El CAE no dispone de otros elementos de juicio.

FIN DEL TEXTO.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] Ex [illegible] en [illegible]

[illegible]

1. [illegible]

[illegible]

2. El [illegible] no [illegible]

[illegible]

3. [illegible]

[illegible]

4. [illegible]

[illegible]

SECRETO

(1)

CEOPE

FECHA-HORA: 130900 Jun 82

DE: OE CAE

PARA: CENOPE

TEXTO

1. MALVINAS informa

   121630 Jun 82, N Península de FRESINET, sector S BAHIA DE LA ANUNCIACION, avanza en dirección S una columna de 1.000 hombres y 30 vehículos livianos de apoyo.

2. Dos salidas de MK 62 camberra de 2 aviones cada uno

   122400 y 130200 Jun 82

   Obj Terr: en MURREL BRIDGE, concentración de vehículos, personal y Artillería ENO.

   Observador confirma impacto directo en objetivo.

NOTA CENOPE: Se considera que Obj Terr Eno batido por FAA, no mantiene relación con la columna Eno señalada en el Ap 1.

Se solicita ampliación al CAE.

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III-OPERACIONES
CENOPE

- Dpto PL
- Jef II - Icia
- JEMGE
- Grl Espos

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

FECHA-HORA: 120945 Jun 82

TEXTO:

1. Durante el bombardeo Nav Eno en la noche 11 Jun 82, propia tropa abrió Fgo A 155 mm; aparentemente habría hecho impacto en un buque Eno, quien inmediatamente solicitó auxilio y fue remolcado por otro buque.

2. 120130 Jun 82 se detectó 1 PAC.

3. 120553 Jun 82 eco grande, aparentemente avión VULCAN, ataca MLV.

SECRETO

CENOPE

FECHA-HORA: 110945JUN82

DE: OE - CAE

PARA: CENOPE

TEXTO

Información referida al 10JUN82

1. Primer PAC, detectada a las 0755Hs.

2. Entre las 0755Hs y las 2000Hs, fueron detectados un total de 34 PAC

3. Máximo esfuerzo, cinco (5) PAC simultáneas en el aire; en el siguiente horario: (No se aclara si de 1 o 2 Av).-

   a. 0830Hs - 0915Hs

   b. 1515Hs - 1545Hs

4. Siendo las 1040Hs, MALVINAS informa ubicación del Buque Hospital "UGANDA" frente a PUERTO ARGENTINO.

   FAA, por radiolocalización, lo habría ubicado a las 1725Hs en 46 Grados Sur - 58 Grados Oeste.

5. Siendo las 1345, AV BOEING 707 en misión de exploración lejana avista tres (3) Av (s) VULCAN en vuelo rumbo al S (se estima podrían estar sobre MALVINAS entre las 1410Hs/1420Hs.

   Se envió dos (2) M III para interceptación, no encontraron el blanco.

6. Siendo las 1615Hs, Eno efectúa Fgo de ADA desde Mte KENT sobre Propia Tropa.

   Se aprecian: Dos (2) Ba, a seis (6) Pzas c/u.

7. Siendo las 1715Hs, un (1) Av HARRIER bombardea PUERTO ARGENTINO, sin novedad.

Fin de texto.

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

FECHA-HORA: 100850 Jun 82

TEXTO:

1. Enemigo.

   a. Entre 091110/1120 Jun 82, aviones HARRIER bonbardearon posiciones del RI Mec 3. Se aprecia que fue derribado 1 HARRIER.

   b. Entre 091430/1515 Jun 82 se concretó el máximo esfuerzo de PAC, con un total de 5 (no se aclaró si fueron de 1 ó 2 aviones).

   c. Entre 090800/2000 Jun 82 hubo un total de 20 PAC.

2. Propia tropa.

   A partir de los 3 empleos del 091530 Jun 82, FAA no ejecutó bombardeo nocturno sobre el Eno.

SECRETO

CENOPE

FECHA-HORA: 092100JUN82

DE: OE ante el CAE

PARA: CENOPE

TEXTO PARTE NRO 1 DEL 09JUN82

Hora: 1930H_s

I. FUERZAS PROPIAS

A. ATAQUE A OBJETIVO NAVAL

1. Primer Empleo

a. Material: 3 MV

b. Obj Naval: Detectado por Expl y Reconocimiento ARA, en Zona S de Estrecho SAN CARLOS.

c. Hora Atq: 1530 H_s

d. Pérdidas y Bajas Propias: Sin Novedad.

e. Resultado: Inspeccionada toda el área referida por ARA, no se encontró objetivo.

2. Segundo Empleo

a. Material: 2 A4C

b. Obj Naval: Probable Mat Desembarcado remanente en área FITZ ROY.

c. Hora Atq: 1530H_s

d. Pérdidas y Bajas: Sin Novedad.

e. Resultados: Precipitaciones sobre área objetivo, no se visualizó blanco, frustrándose el Atq.

3. Tercer Empleo

a. Material: 3 A4B

b. Obj Naval: Idem Empleo Segundo.

c. Hora Atq: 1530Hs

d. Pérdidas y Bajas: Sin Novedad

e. Resultado: Se efectuó Atq sobre Personal y Material Eno en Cabeza de Desembarco.

II. FUERZAS ENEMIGAS

Resultados Atq Tercer Empleo, en proceso de evaluación; estimándose considerables bajas Personal Eno.

FDO: JEMCAE

FIN TEXTO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 1 - 08 JUN 82

HORA : 18:30.-

FUERZAS PROPIAS

ATAQUE OBJETIVO NAVAL:

1º) Primer empleo:

a) Material - 5 M.V y 6 A4B.

b) Objetivo Naval - Buques en bahia Fitz Roy y Rada Agradable.

c) Hora de ataque: 13:50 Hs.

d) Perdidas y bajas propias: Sin novedad.

e) Ataque buque tanque "HERCULES"

f) Ataque Cabeza de Playa fuertemente afectada por bombas

2º) Segundo empleo:

a) Material - 4 M-III - 6 A4B - 4 A4C -

b) Objetivo naval - Mismos objetivos primer empleo.

c) Hora de ataque : 16:50 hs.

d) Perdidas y bajas propias: 3 A4B

FUERZAS ENO

a) 1 Fragata hundida.

b) 1 BDT en llamas y encallado

c) 1 BDT con fuego a bordo intermitente

d) 1 BDT alejandose con humo a bordo

e) Cabeza de Playa fuertemente afectada por los ataques aéreos

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

Dpto Pl
Jef II - Hca
Jef III - OP
2do JEMGE

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

FECHA - HORA: 081220 Jun 82

TEXTO:

Por información transmitida por MMC del TOAS, se conoce que el 081045 Jun 82:

1. En Pto FITZ ROY 1 BDT desembarcando material y personal.
2. En Bahía FITZ ROY 1 buque desembarcando personal.

El Cdo Agr Nav MLV pide ataque urgente.

ORIGEN : CAE (RETRANSMITIO MY IZQUIERDO)

GRUPO FECHA / HORA : 080015 Jun 82

TEXTO :

" EN AVION FOCKER F - 28 DE MARINA , ARRIBO A PALOMAR UN GRUPO DE HERIDOS TRANSPORTADOS POR EL BUQUE " BAHIA PARAISO " HASTA PTO QUILLA , ENTRE LOS CUALES SE ENCUENTRAN DOS HERIDOS DE CARACTER RESERVADO DE LA FUERZA EJERCITO . SE SOLICITO A DIPORTE , SE PREVIERA EL TRASLADO DE LOS MISMO EN AMBULANCIAS AL HOSPITAL MILITAR CENTRAL , LO QUE NO PUDO SER EFECTUADO DE DICHA FORMA POR EL ESTADO DE LOS MISMOS. EL TRASPORTE SE LLEVO A CABO EN AMBULANCIAS DE LA BASE MILITAR .

- SUBT JOSE A URRIÑONES , EVACUADO DE PTO HARVARD , CON LA ARTERIA FEMORAL EN MALAS CONDICIONES ; EL DIAGNOSTICO ANTICIPA COMO PROBABLE , LA AMPUTACION DE LA PIERNA .

SOLD ALLENDE RAUL , SEMIPARALITICO Y SIN HABLA .-

SE ALERTO AL HMC , A LOS EFECTOS DE QUE TUVIERA ADOPTADAS LAS PREVISIONES NECESARIAS PARA LA ATENCION INMEDIATA DE LOS PACIENTES .

CENOPE

FECHA-HORA: 072000JUN82

DE: OE ante CAE

PARA: CENOPE

TEXTO

PARTE Nro 1 del 07JUN82 - 1900Hs

A. FUERZAS PROPIAS

1. Se ejecutaron 3 (tres) salidas de Atq contra objetivos navales. Aviones no encuentran al objetivo.

   Además,se realizan tareas de diversión y reconocimiento fotográfico.

2. Pérdidas y bajas propias:
   a. Un (1) Av LEAR JET 35,derribado.
   b. Tripulación; tres (3) Oficiales y dos (2) Suboficiales.

B. FUERZAS ENO

Sin novedad.

Fdo: JEMCAE.

ORIGEN : CAE (OFICIAL DE ENLACE)

GRUPO FECHA/HORA : 071645 JUN 82

TEXTO : " PUERTO BELGRANO INFORMA QUE BIM 5 ABATIO UN AVION HARRIER , AL PARECER CON FUEGO DE ARMAS PESADAS " .

13

FECHA: 060850 Jun 82

DE: CAE

PARA: CENOPE

TEXTO: Informe del Cdo FAS

1. El 05 Jun 82, hasta las 1645 Hs, el total de PAC Eno ha sido de 16, con misiones de poca duración en vuelo.

2. 051646 Hs es bombardeado por 3 HARRIER la estación aeronaval CALDERON.

3. Existen indicios para apreciar que el Eno estaría operando desde SAN CARLOS con medios aéreos.

4. Por radioescucha, el Atq al objetivo terrestre del 041830 Jun 82, habría producido daños materiales en el área de Mte KENT.

5. Por una radioescucha de CITY BELL, se tomó un mensaje del Eno que decía:

   "Sus vehículos serán desembarcados el 060930 Jun 82 en circo Azul".

Duplicado

FECHA: 060850 Jun 82

DE: CAE (OE)

PARA: CENOPE

TEXTO: Informe del Cdo FAS

1. El 05 Jun 82, hasta las 1645 Hs, el total de PAC Eno ha sido de 16, con misiones de poca duración en vuelo.

2. 051646 Hs es bombardeado por 3 HARRIER la estación aeronaval CALDERON.

3. Existen indicios para apreciar que el Eno estaría operando desde SAN CARLOS con medios aéreos.

4. Por radioescucha, el Atq al objetivo terrestre del 041830 Jun 82, habría producido daños materiales en el área de Mte KENT.

5. Por una radioescucha de CITY BELL, se tomó un mensaje del Eno que decía:

   "Sus vehículos serán desembarcados el 060930 Jun 82 en circo Azul".

(6)

CENOPE

FECHA-HORA; 051900JUN82

DE: OE ante el CAE

PARA: CENOPE

TEXTO:

RECONOCIMIENTO OFENSIVO DE FAA

1. HORA: 1530 Hs del día de la fecha.

2. PROPIOS MEDIOS EMPLEADOS

   a. TRES (3) A4B

   b. TRES (3) M-V

3. RESULTADOS

   a. Se sobrevoló BAHIAS SAN JULIAN y NUEVE DE JULIO,sin novedad.

   b. Se detectaron CINCO (5) PAC simultáneas en vuelo y a DOS (2) Aviones cada PAC.TOTAL: 10 Av(s) HARRIER .

4. SE APRECIA

   a. Eno en "ALERTA MUY TEMPRANA".

   b. En su defecto,conocimiento Eno de decolaje propio.

FIN DE TEXTO.

JEMGE
2do JEMGE.
Jef III - Op.
Jef II - Icia
Sub/ III - OA
Dpto - PL

ORIGEN: C.A.E. (My MOLINARI)

FECHA-HORA: 041910 Jun 82

TEXTO: PARTE NRO 1

A. FUERZAS PROPIAS

1. Se realizaron misiones de hostigamiento en zonas próximas a Mte KENT.

   A las 1600 hs, 4 M-V arrojaron 16 bombas (4 C/U) de 250 libras sobre el blanco.

   A las 1830 hs, 6 MK 62 (CAMBERRA) arrojaron 30 bombas (5 C/U) de 1000 libras sobre el blanco.

2. Se están evaluando los daños producidos.

3. Se realizaron misiones de exploración y reconocimiento cercano y lejano, sin novedad.

B. FUERZAS ENEMIGAS

1. No hubo reacción del enemigo durante las misiones de bombardeo.

2. No se observaron PAC en el día de la fecha.

NOTA: La evaluación de daños resulta muy difícil por cuanto, cada vez que los observadores terrestres pretendían comunicar radioeléctricamente los resultados de dichas misiones, fueron objeto de fuego de morteros por parte del enemigo.

CENOPE

FECHA-HORA: 030900Jun82

DE: OE ante CAE

PARA: EMGE (CENOPE)

TEXTO

1. INFORMACIONES DEL 01JUN82

   a. Siendo las 1416Hs del 01 Jun 82, fueron derribados Dos (2) Av(s) Eno que sobrevolaban Pto ARGENTINO.
   Uno de los Av fué derribado por Fgo ADA Propia y el otro por efectos Fgo del ROLAND EA.

2. INFORMACIONES DEL 02JUN82

   a. Durante el 02Jun82, se recibión Fgo A Eno, desde MTE KENT; salvas de seis (6) a ocho (8) disparos.
   Se aprecia que se trata de un máximo de seis (6) piezas.

Fin de texto

Sub/ III - [illegible]
Dpto [illegible]
[illegible]

PARTE TELEFONICO RECIBIDO DEL CAE EL 020830 JUN 82

El Cdo FAS informó al CAE, lo siguiente:

1. 012200/2215 Jun 82

   Pto Argentino recibió fuego naval de buques que luego se retiraron.

2. 020330 /0400 Jun 82

   Fuego de A y Mor en el límite del RI 4. Se desconocen daños

ORIGEN : CAE (VC SAVINO)

GRUPO FECHA/HORA : 020220 Jun 82

TEXTO : LA CA OPEELECT 601 INTERFIRIO UNA COMUNICACION DEL ENO CUYA TRADUCCION SE ENCUENTRA EN PROCESO , NO OBSTANTE SE ADELANTO:

" INFORMO FUEGO MUY EFECTIVO ; SE HAN BATIDO 6 BLANCOS "

EVIDENTEMENTE DESDE TIERRA SE ESTARIA DIRIGIENDO EL FUEGO NAVAL .

" ATAQUE ES EFECTIVO . ESTA MISMA NOCHE SE LARGAN LAS OPERACIONES "

SE INFORMO A JEF II - ICIA , A LOS EFECTOS DEL PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION .

90

CENOPE

8

ORIGEN : C A E (My MOLINARI)

HORA : 011945 Jun 82

TEXTO :

" SIENDO LAS 1040 hs DEL DIA DE LA FECHA , SE PERDIO CONTACTO CON AVION C-130 QUE SE ENCONTRABA EN MISION DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO . PREVIAMENTE INFORMO SER INTERROGADO POR IFF , PARA ENTRAR INMEDIATAMENTE EN EMERGENCIA " .-

FDO . JEMCAE

9 b

- S E C R E T O -

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE: Nº 1 - 01 JUN 82

HORA: 19:00

FUERZAS PROPIAS

1. Siendo 011040 JUN se perdió contacto con avión C-130 en misión de E y R, quien previamente informó haber sido interrogado por IFF e inmediatamente entrar en situación de EGA.

FUERZAS ENO

2. Siendo 011530 JUN fue derribado un avión HARRIER por la artillería antiaérea de Puerto Argentino, viéndose al piloto eyectarse sobre el mar.

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

ORIGEN : CAE (MY MOLINARI)

GRUPO FECHA/HORA : 011730 JUN 82

TEXTO :

" A LAS 1530 HS , LA ADA PROPIA EN PTO ARGENTINO DERRIBO UN AVION HARRIER ; EL PILOTO EYECTADO CAE SOBRE EL MAR "

TRANSMITIDO POR ARA PARA CAE .-

FECHA: 010855 Jun 82

DE: Of Enl CAE (My MOLINARI)

PARA: CENOPE

TEXTO: Síntesis de las actividades del Eno el 31 May 82

1. 0526 Hs: Ataque a aeropuerto con 2 bombas, las que caen en la bahía sin novedad.

2. 0550 Hs: 1 helicóptero ataca radar MLV FAA; proyectil cae a 100 m; deja F/S al radar. Se aprecia que será reparado en poco tiempo.

3. 1156 Hs: Ataque de SEA HARRIER sobre aeropuerto. Posible derribo de 1 Av Eno.

4. 1200 Hs: Despliegue tropas Eno apoyadas con A al O de TWO SISTER (DOS HERMANAS).

5. 1537 Hs: 1 Av HARRIER ataca aeropuerto con 4 bombas que no impactan en zona.

6. 1625 Hs: 1 Av SEA HARRIER lanza 4 bombas sobre aeropuerto; no hubo impacto.

7. Posición del "UGANDA": 51°S - 59°O.

8. Por el movimiento de la Av Eno, se aprecia 11/12 aviones en servicio.

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

GRUPO FECHA - HORA: 311715 May 82

TEXTO: - SEGUN INFORMACION PROPORCIONADA POR TOAS (Pto BELGRANO), A LAS 1545 HS DEL DIA DE LA FECHA DESAPARECIO EL MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS SOBRE LA PENINSULA DE SAN LUIS, EN DIRECCION RADIAL 035 DISTANCIA 40 MILLAS Y 60 MILLAS.

- SEGUN INFORMACION PROPORCIONADA POR LA FAS, A LAS 1617 Y 1619 HS DEL DIA DE LA FECHA, SOBREVOLARON LAS ISLAS 1 PAC EN CADA OPORTUNIDAD, CONSTITUIDO EN AMBOS CASOS POR 1 SOLO AVION.

EN RELACION CON LA ACTIVIDAD DE PAC DEL DIA DE AYER, SE APRECIA EN EL DIA DE HOY, UNA DISMINUCION.

ASIMISMO SE INFORMA EL DERRIBO DE 1(UNO) HARRIER, SIN PRECISAR LUGAR, OPORTUNIDAD Y MEDIO.

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

GRUPO FECHA / HORA: 311630 May 82

TEXTO: INFORMACION RECIBIDA PROVENIENTE DEL TOAS (Pto BELGRANO) SEÑALA:

1° DURANTE LA MAÑANA SOBREVOLARON LAS ISLAS HASTA 4 PAC ENEMIGOS DE 2 AVIONES C/UNO.
A PARTIR DE LAS 1500 HS 2 PAC ESTAN ORBITANDO A 70 MILLAS DE PTO ARGENTINO ENTRE LAS RADIALES 050 Y 075.

2° DURANTE LA MAÑANA HUBO MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS SOBRE LA PENINSULA DE SAN LUIS, INCREMENTANDOSE DICHA ACTIVIDAD EN HORAS DE LA TARDE.

3° ESTAS INFORMACIONES FUERON OBTENIDAS POR DETECCION DE RADAR.

ORIGEN : CAE (My MOLINARI)

GRUPO FECHA / HORA : 301900 MAY 82

TEXTO : " OBJETIVO : NEUTRALIZAR PORTAAVIONES POR FUERZAS PROPIAS .

1. SEIS SALIDAS

   a. MATERIAL : 2 SUPER ENTENDART y 4 A 4 C

   b. TIPO DE ATAQUE : ATAQUE OBJETIVO NAVAL

2. NOVEDADES MATERIAL PROPIO :

   2 A4C DESTRUIDOS ; PILOTOS DESAPARECIDOS

3. FUERZAS DEL ENEMIGO

   PORTAAVIONES ALCANZADO POR UN PROYECTIL EXOCET y 3/6 BOMBAS DE 500 LIBRAS CADA UNA .

NOTA :

IMPACTO EXOCET CONFIRMADO

IMPACTO DE TRES BOMBAS DE 500 LIBRAS CONFIRMADO

IMPACTO DE TRES BOMBAS DE 500 LIBRAS PROBABLES

SE APRECIA PORTAAVIONES SERIAMENTE DAÑADO CON DENSA HUMAREDA !

NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS

FDO : JEMCAE

ORIGEN : CAE (My MOLINARI)

GRUPO FECHA / HORA : 301700 Mya 82

TEXTO : " UN PAL , HABRIA SIDO ALCANZADO POR UN TORPEDO EXOCET
LANZADO POR UN AVION SUPER ETENDARD ; POSTERIORMENTE
4 AVIONES A 4 C BOMBARDEARON DICHA NAVE , DESCONOCIEN
DOSE MAGNITUD DE LOS DAÑOS OCASIONADOS .
EL PRESENTE ES UN INFORME PRELIMINAR QUE SE AMPLIARA "

CENOPE
FECHA-HORA: 30MAY82 0930Hs

DE: OE ante CAE

PARA: CENOPE

PARTE NRO 1 DEL JEM CAE

300910MAY80

A. FUERZAS PROPIAS (Referido a acciones realizadas el 29MAY82)

1. Atq(s) a Objetivos Navales : 9 salidas

2. Atq(s) a Objetivos Terrestres: 2 salidas

3. Novedades de Personal y Material

a. Un (UNO) Piloto desaparecido.
b. Un (UNO) M-V ,destruído.

4. Operación Especial
Rescate de 6(SEIS) pilotos de ISLA BORBON

B. FUERZAS ENEMIGAS

1. Se desconocen daños producidos.

FIN DEL TEXTO

DISTRIBUIDOS

- JEMGE
- 2JEMGE
- J III
- J II
- Jef III (Subj y Pl)

(20)

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
CENOPE

Copia Nro 20
BUENOS AIRES
28 May 82

FECHA HORA: 281805 May 82
DE: OE en CAE (My MOLINARI) - A-3 Comodoro CARBO
PARA: Jef III (vía CENOPE)

PARTE Nro 7 /82

- CAE requiere ratificación/rectificación sobre siguiente información proporcionada por FAS entre 1745 y 1800 Hs:

"Luego de las acciones últimas desarrolladas en DARWIN y repliegue efectivos británicos, propia fuerza se replego a su vez sobre DARWIN y habríase iniciado repliegue sobre PUERTO ARGENTINO, quedando para defensa DARWIN sólo los efectivos de la BASE Aérea de dicha localidad".

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
CENOPE

Copia Nro
BUENOS AIRES
28 May 82

FECHA HORA: 281630 May 82
DE: Of Enl FAA (My MOLINARI)
PARA: CENOPE

PARTE Nro 6 /82

Acciones Ae del día:

1. 1058 Hs: 4 M-V

2. 1135 Hs: 6 A 4 B

3. 1322 Hs: 6 A 4 C

Resultado: se llegó a la zona, se perforaron las nubes pero no pudo llegar a verse nada; regresaron.

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
CENOPE

Copia Nro .
BUENOS AIRES
28 May 82

FECHA HORA: 281000 May 82
DE: J TURNO COT CAE
PARA: CENOPE

PARTE Nro 2/82

Se tomó conocimiento que sobre ISLAS MALVINAS habría techo de 300 mts y escasa visibilidad.

Por lo tanto, condiciones altamente restrictivas para empleo medios aéreos.

JUAN MIGUEL VALENTINO
Coronel
Jefe del CENOPE

Ie II - Iciz
Io III - Pe
Sus III
JEMGE
2 JEMGE

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
CENOPE

Copia Nro
BUENOS AIRES
28 May 82

FECHA HORA: 280930 May 82
DE: COT CAE
PARA: CENOPE

PARTE Nro 3/82

Por Ca Electr 601 (CITY BELL) se supo que Eno encuentrase al S de DARWIN a una distancia de 1.000 mts.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 2 - 27 MAY 82

HORA: 18:30 Hs

OBJETIVO: HOSTIGAR AL ENEMIGO EN ZONA SAN CARLOS

FUERZAS PROPIAS:

1º) Segundo empleo:

a) Hora de ataque: 271645 MAY

b) 4 A4B:
- Tipo de ataque: ataque a objetivo terrestre (AOT)

c) Cobertura a los A4B:
- 2 M III
- Sin oposición de Harriers ni artilleria Antiaérea

d) Novedades material propio:
- 1 A4B destruido (Eyección controlada del piloto sobre la Isla, no recuperado)

FUERZAS ENO:

1º) Se desconocen daños del AOT

2º) 1 Harriers abatido por artilleria antiaérea propia en Darwin, durante ataque de 2 Harriers

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION SOBRE PROPIAS PERDIDAS NI SOBRE LA FALTA DE OPOSICION A LOS M III DE COBERTURA.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

CTransmite My RENAUT

5. NOVEDADES DE ULTIMO MOMENTO

Parte telefónico cursado por COT de CUEJERCITO (CRV) el 280700May 82.

El Cdo Conj CRV recibe de Cdo Conj MLV los siguientes mensajes:

a. DARWIN fue bombardeada 2 (DOS) veces durante la tarde de ayer. Intenso fuego naval durante la noche. Choques de patrullas en zona General CANILLA CREEK. Aprecio que son acciones preparatorias para atacar en el día de hoy.

   Solicito se prevea apoyo aéreo directo a partir 280700May 82.

b. A las 0600 hs ataque en gran escala a DARWIN.

FECHA: 271915 May 82

DE: Of Enl CAE (My MOLINARI)

A: CENOPE

TEXTO: -A las 1145 Hs se produjo ataque de aviones HARRIER con bombas y cohetes sobre posiciones del Ejército Argentino al NE de DARWIN.

-En oportunidad no precisada, se produjo Ataque de Helicópteros del Eno sobre misma posición, en dirección E - O.

-En ningún caso hay evaluación de daños.

INFORMACION RECIBIDA DEL CAE EL 271825 MAY 82

MISIONES CUMPLIDA POR FAS:

1. 1er EMPLEO (Objetivo SAN CARLOS 271645 May 82)

- 4 (CUATRO) A-4B cobertura de aviones M-III. Bombardeo sobre la Zona

a. Consecuencias

1) De Propias Fuerzas: 1 A4B derribado (Piloto eyectado sobre isla y no recuperado).

2) Del enemigo: se desconocen daños.

PARTE TELEFONICO DEL CAE EL 270845 May 82

1. 261400 May 82 (Zona de desembarco en SAN CARLOS)

   Ataque propio sobre la zona de desembarco con 2 M-III y 2 M-V. Bombardeo en picada en altura. Daños propios sin novedad; del Eno se desconoce.

2. 270200 May 82 (Zona de desembarco en SAN CARLOS)

   Hostigamiento de aviación propia sobre zona de SAN CARLOS con 2MK-62 (CAMBERRA), bombardeo en altura. Daños propios sin novedad. Del Eno se desconocen.

FECHA HORA: 260845 May 82

DE: OE CAE

TEXTO:

1. ACTIVIDAD ENO

   a. Día 25 May, 1210 hs, 1538 hs y 1715 hs

      Bombardeo ENO en PUERTO ARGENTINO

      RESULTADOS: En uno de los vuelos, heridos de Fuerza Ejército que se encontraban próximos al Aeropuerto, sin especificar cantidad

      Del ENO, 3 aviones HARRIER

   b. Día 26 May: Entre 0100 y 0115 hs

      Atq Fgo Nav sobre PUERTO ARGENTINO y BAHIA FOX.

      A propia de PUERTO ARGENTINO responden - Buques de ENO se retiran

      A las 0221 y 0540 hs, nuevamente Fgo Nav sobre BAHIA FOX. Sin novedad.

2. De propias Tropas

   25 May 82: 1600/1700 hs. Mision Aeronaval

   2 Buques ENO Mediano al NE de PUERTO ARGENTINO

(14)

PARTE Nro 1 del C.A.E.

TRANSMITIDO POR: Of Enl EA en C.A.E.

FECHA - HORA: 251658 May 82

TEXTO:

1er Informe del resultado de las misiones cumplidas en el día de la fecha.

1er EMPLEO (250930 May 82 - AREA SAN CARLOS)

- 4 A4B - Transporte liviano probablemente averiado.
  - 2 Fragatas dañadas por impactos de Cñ 20 mm
  - 2 Aviones propios regresan por fallas.
  - 1 Avión propio derribado por ADA - Piloto eyectado y no recuperado.

2do EMPLEO (251100 May 82)

- 2 M-V - Reconocimiento ofensivo sobre Isla BEAUCHENE.
- 2 M-V - " " " Isla DE LOS FRANCESES.
- Regresan sin novedad por no haber encontrado objetivos.

3er EMPLEO (251250 May 82 - AREA SAN CARLOS)

- 4 A4C - 2 Aviones propios derribados - 1 piloto eyectado y no recuperado.

4to EMPLEO (251530 May 82 - Sistema de desembarco en BAHIA ELEFANTE)

- 5 A4B - 1 Fragata seriamente averiada con gran humareda. Aparentemente se estaría hundiendo.
  - 2 Aviones propios regresan averiados.

NOTA: De una incursión enemiga constituída por 6 SEA HARRIER que atacaron PUERTO ARGENTINO son derribados 3 por acción de la ADA.

(42) (9)

CENOPE

JEMGER
2 JEMGER
J III
J II
Sub J III

FECHA-HORA : 241640MAY82

DE: OE en CAE

PARA: CENOPE

ASUNTO: Informe 1er Empleo día de la Fecha (24May82).

1. Hora de Atq

- De 1100 Hs a 1120 Hs, sobre el objetivo material.

2. Medios Propios Empleados

a. 10 (DIEZ) M5
b. 6 (SEIS) A4B
c. 5 (CINCO) A4C

3. Novedades Personal y Medios Propios

a. 3 (TRES) M5 ...... Derribados ...... Un Piloto recuperado.
b. 1 (UNO) A4C ..... Derribado
c. 2 (DOS) M5 ...... Averiados
d. 2 (DOS) A4C...... Averiados

4. Daños provocados al Eno (Informe preliminar-posteriormente se ratificará/ampliará).

a. Probables averías a Transp "CAMBERRA"

b. Probables averías a una Fragata.

NOTA: SE MANTIENE, COMO EN LOS INFORMES ANTERIORES, LA MAXIMA LIMITACION EN LA DIFUSION DE BAJAS PROPIAS.

FDO: JEM -CAE

CENOPE

FECHA: 24MAY82 / 0900 Hs. -

DE: OE en CAE

ASUNTO: Evaluación daños y otros datos de interés obtenidos durante actividad aérea propia, del día 23MAY82

TEXTO:

1. Misiones cumplidas el 23MAY82

   a. Primer empleo

      - Salida 0843/0909 Hs Regreso 0950/1102

   b. Segundo Empleo

      - Salida 1159/1210 Hs Regreso 1325/1612

   c. Tercer empleo

      - Salida 1420/1500 Hs Regreso 1556/1745

2. Daños provocados al Eno

   a. Un buque Porta-Helo : averiado

   b. Una Fragata con averías mayores.

   c. Una Fragata, probablemente con averías.

3. Movimientos de tropas Eno observadas.

   a. N de USBORNE 1.
   b. N de USBORNE 2.
   c. Cantera M
   d. Table Rock
   e. BLUE Monte

Jeuge
2 Jeurge

- Dpto. PL
- Jef. III - Op.
- Jef. II - Icia
- JEMGE

(6)

INFORMACION PROPORCIONADA POR EL OFICIAL DE ENLACE DE EJERCITO EN EL C.A.E. REFERENTE A LAS MISIONES CUMPLIDAS POR LA FUERZA AEREA EL 23 MAY 82 (ES UNA PRIMERA EVALUACION)

1ra Misión

- 6 A4B - Se realiza sobre la Bahía de SAN JULIAN - regresan sin novedad por no haber encontrado blancos.

2da Misión (Bahía de SAN CARLOS)

- 4 A4B - Logran impactos en dos buques sin precisar características de los mismos. Un avión regresa a Continente averiado - un avión es derribado.
- 4 A4C - Regresan sin atacar blancos por no haber podido realizar el reabastecimiento en vuelo.
- 4 A4Q - Hacen impacto en un buque sin precisar características del mismo. Un avión se destruye al regresar a su base natural, producto del gran viento que cruza la pista.

3ra Misión (Bahía de SAN CARLOS)

- 9 M-V - Por haber mucha bruma en la zona de blancos regresan sin haber atacado los mismos. Un avión es derrivado.

4ta Misión

- No sale por metereología.

OTRAS INFORMACIONES:

- Salen tres SUPER ETENDART en busca de porta-avión sin haber podido localizar el mismo.
- Las misiones cumplidas en Bahía SAN CARLOS lo hicieron bajo un nutrido fuego de defensa aérea.

FUERZA AEREA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-3

Nuñez 120

PARTE Nº 1 - 21 DE MAYO DE 1982

HORA: 12:00

SITUACION DEL ENO

- Efectúa desembarco en Estrecho San Carlos con aproximadamente DOCE (12) buques (fragatas, lanchones ENDURANCE, etc).

- Efectúa fuego naval sobre DARWIN y Estrecho CHOISEU con un buque y helicópteros.

- SEIS (6) aviones SEA HARRIER sobrevuelan la zona.

FUERZAS PROPIAS

- UN (1) MACCHI 326 (ARA) lanzó COH sobre lanchas de desembarco e informó la presencia de DOCE (12) buques.

- DIEZ (10) M-V atacan 10:30 horas los buques ubicados en Estrecho San Carlos.

- Aviones A4Q de ARA atacan mismos OOMM 10:45 hs.

- CUATRO (4) aviones M-III misma hora efectúan cobertura aérea sobre propios medios.

Resultados de la operación (información parcial)

Material del ENO destruido

1º) SEA HARRIER destruido (piloto capturado por propias fuerzas).

2º) DOS (2) fragatas afectadas, posiblemente UNA (1) destruida.

Material propio destuido

1º) TRES (3) HH destruidos. 1 PUMA, 1 CHINOOK, 1 UH1H

2º) UN (1) M-V perdido por fallas sistema de combustible (piloto eyectado próximo Estrecho San Carlos a 200 mts buques enemigos).

///

3º) Aún se desconoce detalles operación A4Q y M-III.

FUERZA AEREA
NDO AEREO ESTRATEGICO
A-3

Hora 15:57

46

45

PARTE Nº 2 - 21 DE MAYO DE 1982

SITUACION DEL ENO

- Continúa apoyando el desembarco con:
  TRES (3) fragatas en Bahía San Carlos.
  DOS (2) fragatas en Estrecho San Carlos.
  CINCO (5) fragatas en aparente retirada.

FUERZS PROPIAS

- A4Q en primera salida se supone no encontró el Blanco.
- M-III cumplieron misión cobertura sin novedad.
- SEIS (6) A4B atacan buques área Estrecho y Bahía San Carlos.
- CUATRO (4) A4C en aproximación al OM fueron interceptados de frente a CIEN (100) FT de altura por aviones SEA HARRIER.
- DIECISIETE (17) vuelos en ejecución a partir 15:00 horas; aún se desconoce resultado.

Resultados de la Operación (información parcial)

Material del ENO destruido

1°) UN (1) avión A4B confirma visualizar impacto directo a UNA (1) fragata y explosión en la misma.

Material propio destruido

1°) DOS (2) aviones A4C por aviones SEA HARRIER; visualizado UN (1) piloto eyectado con paracaidas abierto sobre Isla. Se desconoce situación otro tripulante.

NOTA: No difundir información propias pérdidas.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

30828
33021

PARTE N° 3 - 21 MAYO 82
(1810 hs).

SITUACION DEL ENEMIGO

Se desconoce

SITUACION FUERZAS PROPIAS.

A partir de las 1800 hs no se efectuaron operaciones.

RESULTADOS DE LA OPERACION (INFORMACION PARCIAL)

a. Material del Eno. destruido

- 1 SEA HARRIER - destruido.
- 1 " " - averiado.
- 2 FRAGATAS - destruidas.
- 3 " - averiadas.

b. Material propio destruido.

- 4 M5 - desaparecidos.
- 3 A4Q - destruidos - 1 Piloto recuperado
- 1 PUCARA - destruido - Piloto recuperado.

RESULTADO FINAL DE LA OPERACION.

1. MATERIAL DEL ENEMIGO DESTRUIDO.

- 2 SEA HARRIER – Destruidos.
- 1 " " – Averiado.
- 4 FRAGATAS – Destruidas.
- 4 FRAGATAS – AVERIADAS.

2. MATERIAL PROPIO DESTRUIDO.

- 1 M-5 – Falla sist. combustible. Piloto EYECTADO NO RECUPERADO.
- 4 M-5 – Desaparecidos.
- 3 A4Q – Destruidos – 1 Piloto recuperado.
- 2 A4C – Destruidos – 1 Piloto EYECTADO NO RECUPERADO.
- 1 PUCARA – Destruido – Piloto recuperado.
- 1 HELICOPTERO "CHINOOK" – Averiado.
- 1 PUMA – Averiado.
- 1 UH-1H – Averiado.

——— o ———

Misiones Cumplidas y Resultados (21 May 82)

A. **1ra Mision** (1030 hs).

- 11 M-5
- 4 M-3 (Cobertura)
- Lear Jet (diversión)

Resultado:
- 2 FRAGATAS - averiadas.
- 1 " - destruida.
- 1 SEA HARRIER - destruido (Cdo(s) 601)
- 1 M-5 falla sist. comb. Piloto eyectado y no recuperado.
- 3 HELICOP - averiados (1 CHINOOK - 1 Puma - 1 UH-1H)

B. **2da. Mision** (1045 hs).

- 6 A4Q (ARA) - No encuentran los blancos - Regresan sin novedad.

C. **3ra Mision** (1230/1300 hs).

- 6 A4B.
- 4 A4C
- Lear Jet.

Resultado:
- 2 FRAGATAS - destruidas
- 1 FRAGATA - Averiada
- ~~1 SEA HARRIER~~ -
- 2 A4C - destruidos - 1 Piloto eyectado.

d. **4ta Mision** (1500 hs).

- 10 M-5
- 6 A4Q (ARA)
- 2 M-3
- Lear Jet.

Resultado:
- 1 FRAGATA - destruida.
- 1 " - averiada.
- 1 SEA HARRIER - destruido (Cdo(s) 601)
- 1 " " - averiado.
- 4 M-5 - desaparecidos.
- 3 A4Q - destruidos - 1 Piloto recuperado
- 1 PUCARA - destruido - Piloto recuperado

UBICACION DE LA FLOTA. (24 May. 82)

- PASADA POR My MOLINARI A LAS 1900 L.-
- FUENTE: SECRETA DE FAA.

1. A 90° DE Pto ARGENTINO Y A 80 M.:
   - INVENCIBLE
   - FEARLES.
   - INTREPID.
   - OTROS BUQUES.

2. SUR DE DARWIN. (20/25 M).
   - SISTEMA DE DESEMBARCO (?)
   - 1 DESTRUCTOR

3. EXTREMO E. DE ISLA GRAN MALVINA. (40 M)
   - 2 SUBMARINOS.

4. SUR DE ISLA GRAN MALVINA.
   - 1 DESTRUCTOR

5. EN SEMI-CIRCULO - DESDE SUR DE DARWIN (POR EL ESTE) Y HASTA EXTREMO NORTE DE ISLA GRAN MALVINA. (20/40 M.).
   - VARIOS BUQUES.

Jef Icia
Subj III - Op
EMC

51

COMUNICACION TELEFONICA CURSADA POR OF ENL EN CAE
EL 210950 MAY 82.

1. 210920 May 82: Una fragata cañonea DARWIN, información pasada desde COATLANSUR (Pto BELGRANO). No se da ubicación de la fragata.

2. 210920 May 82: Cdo Op Navales informa: "Ubicación PAL "INVENCIBLE" radial 050 de Pto ARGENTINO y a 100 millas náuticas.-

21 MAY 82
N=4

ESMACON
JEF II - IGA
SubJ III - Op

Fecha: 210840 May 82

Promotor: My MOLINARI (Of Enl ante CAE)

Ejecutivo: CENOPE

TEXTO:

1. 2300 Hs, 2 destructores atacaron N península SAN LUIS, efectuando Fgo Cñ(s) sobre costa. Finaliza 0030 Hs, dejándose a 20 MN. Dos Gpo Cdo, apoyandos por 2/3 Helos atacaron a 7 Km de DARWIN, lanzando bengalas; un Gpo al E de población de DARWIN, el otro sobre brazo derecho de agua, radial 30°de DARWIN. Ambos Atq rechazados por tropas del Ejército con Fgo Amet y Mort.

2. Escucha efectuada por Cap LOIACONO (Ca Op Electron 601) Frecuencia 3600, conversación de propia tropa con Puesto Comando, informa desembarco se habría producido en Estrecho SAN CARLOS , apoyado por 5 barcos. Este Atq ha sido muy fuerte, lo que estaría haciendo retroceder la defensa.

   Del PC se ordena continuar con Fgo y si era desbordado, replegarse.

   Esta información ya era conocida por la FAS.

3. En puerto SAN CARLOS hay 4 buques de guerra y otro barco, que sería el ENDURANCE.

   Hora iniciación del Atq: 0600 Hs.

   Esta información fue ratificada por la FAS y el Cdo Op Nav.

21 MAY 82

Nº 1

FUERZA AEREA

18

Portaaviones HERMES - Seriamente averiado.

1 Destructor tipo 42 Hundido - 03 May.

1 Destructor tipo 42 Muy averiado.

1 Fragata tipo 21 popa volada.

1 Fragata tipo 21 Puente mando - rampa misiles volada.

1 Fragata tipo 21 Plataforma halic averiada.

1 Fragata tipo 21 a remolque -

FEARLES - Falla comunicaciones.

1 Fragata tipo 21 - Hundida 21 May

1 Fragata tipo 21 - Hundida 21 May

1 Fragata tipo 21 - Hundida 21 May

1 Fragata tipo 21 - Con serias averías. 21 May

1 Fragata tipo 21 - Con serias averías. 21 May

1 Destructor BROADWORD con impactos de Cñ. 21 May

4 Helic SK derribados - 21 May

4 Aviones SH (01 May)

7 Aviones SH averiados (01 May)

1 Avión SH s/confirmar (03 May)

2 Helic SK derribados (12 May)

2 Helic SK derribados (02 May)

1 Helic SK desaparecido (18 May)

1 Helic SK destruido (19 May)

3 Aviones SH derribados (21 May)

1 Avión SH derribado (22 May)

- Avión TRACKER: detecta un eco en BAHIA SAN JULIAN.
- Avión BOEING 707 efectuando reconocimiento en lejanía es atacado por misiles (6), no dieron en el blanco, ataque fue producido desde el mar.

NRO 4089
'O': 181806 MAY 82
FM COPERAER (CAE)

TO ESMACON
INF: COMANDEF - JEMAYOAR - COATALNASUR - ESMAYOAR - JEMAYUAER - CODASUR - COGALMIVINAS - COARENAUSTRAL - AVEJER - IRIZAR - JEBAEROGRA - FUAERTAR-79-FAS.-
GRS: SC
QQ
BT.-

DE CAE: EL ANEXO ''C'' PLAN ESQUEMATICO NR 1/825 COATLANSUR NO RESPONDE A LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS EN VIGENCIA EN LAS JURISDICCIONES FUERZA AEREA SUR Y CDO DE DEFENSA AEREA (DIRECTIVA NR 1/82 DEL COMANDEF DE FECHA 10 ABR 82 Y DIRECTIVA NR 2/82 DEL CODAZSUR DEL 9 ABR 82) PTO PARA EVITAR SOBRECARGA DE NUEVAS TAREAS EN TRIPULACIONES AEREA DE COMBATE Y POSIBILIDAD DE ERRORES, FUAEREEE FUERZA AEREA AJUSTARA SUS VUELOS A LAS DIRECTIVAS DEL COMANDEF PTO SOLICITO TODOS LOS MEDIOS AEREOS DE EJERCITO Y A.R.A PARA EVITAR PERDIDAS PROPIAS, SE AJUSTEN A LAS DIRECTIVAS CITADAS PTO ADEMAS DE LO EXPUESTO, AVIONES NAVALES QUE PREVEAN INGRESO EN ZONAS DE COBERTURA RADAR, CIC BAIRES, CRV, GAL, GRA, MLV, INFORMARAN EN MENSAJE MARRON EL CODIGO IFF A UTILIZR PARA SU IDENTIFICACION PRO MEDIOS FUERZA AEREA CUNAEEE CUANDO SOBREVUELEN UNIDADES NAVALES PROPIAS UTILIZARAN FRECUENCIA VHF AM 133.95 (RED DE SEGURIDAD) Y LOS INDICATIVOS RADIOELECTRICOS MENCIONADOS EN AGREGADO II AL APENDICE 5 DEL ANEXO C DEL PLAN ESQUEMATICO 1/82 DE COATLANSUR PTO LOS AVIONES QUE POSEAN EQUIPAMIENTO IFF EMPLEARAN LOS CODIGOS QUE LE ASIGNE SU ORDEN FRAGMENTARIA PTO LA RED DE SEGURIDAD 133.95 SIRVE UNICAMENTE PARA AVIONES CON IFF Y AVIONES QUE AVISTEN A LA/S UNIDADES NAVALES PTO PARA AVIONES SIN IFF Y DADA IMPOSIBILIDAD ASEGURAR AVISTAJE DE BUQUES (CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS) Y DELATAR PROPIA POSICION DE UNIDADES AEREAS Y NAVALES (POR ALCANCE VHF/AM EN ALTURA) SERA NECESARIO:
1) QUE EL CDO FAS CONOZCA UBICACION UNIDADES NAVALE S QUE NAVEGAN ENTRE CONTINENTE Y LAS ISLAS PARA ALERTAR A TRIPULACIONES AEREAS DE COMBATE AL RESPECTO.
2) QU E CIC DE LA FLOTA O BUQUE AISLADO SE COMUNIQUE CON CIC CRV EFECTOS INTERCAMBIAR INFORMACION.
ADEMAS DE LO EXPUESTO Y PARA POSIBILITAR EL APOYO DIRECTO A UNIDADES NAVALES, SE DEBERAN CREAR A NIVEL CDO OPS NAVALES Y FUERZA AEREA SUR LOS ORGANISMOS COLEGIADOS DE INTERCAMBIO, ACTUALIZACION DE INFORMACION Y ENCAMINAMIENTO DE REQUERIMIENTOS DE APOYO PTO
BT.-

QK
BT.-

TTTTIO LCA.- 182128
TTA SALA 1-RES

REC EN TTA CBO 1RO BERGARA PARA AVEJER MMC NRO 4089 POR [illegible] ADK

CT: 182150 dic 82

ANTONIO MIGUEL SEGHIGHI
CAPITAN
OFICIAL DE TURNO

Sub III - Op.
Sub II - Icia

(1)

INFORMACION RECIBIDA DEL COMANDO AEREO ESTRATEGICO (CAE) EL 170900 MAY 82.

La presente información es recepcionada en el CAE por un informante de esa Fuerza al que califican de normalmente confiable y que se encuentra en permanente contacto con la F Ae.

TEXTO: "Ubicación probable del enemigo en la Isla GRAN MALVINAS, que se encontrarían en los siguientes lugares:

- MONTE YOUNG.
- MONTE EUFEMIA.
- MONTE SULIVAN.
- MONTE BEAUFORT
- PUNTA HOWARD.

Estos efectivos estarían realizando observación y tráfico radioeléctrico."

COMUNICACION TELEFONICA (SISTEMA MAPA) CURSADA POR EL OF ENL DEL EA EN FAA EL 150845 May 82

CAE informa el siguiente mensaje:

" 150410 May 82 acciones de desembarco en la parte NORTE de la Isla GRAN MALVINA (Bahía ELEFANTES - Isla BORBON). Se desarrolló con un cañoneo inicial; posteriormente acción con aviones; posteriormente a las 0540 hs actúan helicópteros sobre ese sector lo que hace suponer un desembarco a partir de las 0600 hs".

- ORIGEN: Medios de la FAA en MLV que lo pasa a CRV y lo transmite a CAE.

- MAGNITUD: Se desconoce.

- OTROS DETALLES: Se desconocen.

- Ratificada el 150850 May 82 dicha novedad con el COT (Cpo Ej V) informa no tener novedad.

COMUNICACION TELEFONICA (SISTEMA MAPA) CURSADA
EA EN FAA EL 150845 May 82

CENOPE

FECHA-HORA: 101805 May 82

De: Of Enl FAA (My MOLINARI)

Para: CENOPE

Texto:

1. Con referencia al parte transmitido a las 1720 Hs, se modifica en:

- Donde dice: 8 fragatas entre 0° y 90° de PUERTO ARGENTINO (MLV) entre 100/110 MN.

- Debe decir: 10 fragatas ....

2. Entre 1430/1500 May 82 aproximadamente 200 MN E de MLV, está siendo remolcado el portaaviones HERMES por 5 barcos en dirección general N de GEORGIAS

FOJA 57

58

14

CENOPE

FECHA-HORA: 101720 May 82

De: Of Enl FAA (My MOLINARI)

Para: CENOPE

Texto:

EN ESTE CDO SE TIENE SIGUIENTE PANORAMA:

"Entre el 101430/1500 May 82 se produce un acercamiento de varios buques.

- Desde PUERTO ARGENTINO (MLV), entre Rumbo 0° y 90°, distancia entre 100/110 MN se encuentra desplegada masa de la flota GB. Se estima

? 10 (8) Fragatas
1 PAL "IN"?
5 Unidades de Desembarco (En la radial 20°)

- A 200 MN SO (radial 220°), 3 Fragatas

- De lo expresado ya tendría conocimiento Cte TOAS y Cte FAS, por lo que se interpreta que también lo conocería MLV.

Presente información es entregada a Delegado Jef II ante cenope 101745 May 82.

2

MAY 1982

Centro de Comunicaciones

Nro. 00202

CECOESMACON CIFRA
CENT.COMFAER K
NRO 18 5217
O 092130 MAY 82
FM COPERAER
TO COMIL
GR SC
BT
C O N F I D E N C I A L :
QQ
DE CAE: OPERACIONES AEREAS DESARROLLADAS:
1) SE CUMPLIERON TAREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO Y CERCANO PTO
2) SE CUMPLIO UNA TAREA DIVERSION
3) SE EFECTUARON DOS SALIDAS CON 18 AVIONES OM FLOTA ENEMIGA PTO REGRESARON POR METEOROLOGIA PTO DOS NO REGRESARON .-
4) ENEMIGO SIN NOVEDAD .-
BT
QK

2A4C

TRANS EN FUAER C.P. MOLINA GHO:092230
REC
CECOESMACON CIFRA
CENT.COMFAER K

CFME COMO SALIO AD(1') QSL 5/5 CABO 1RO CONTI

INFORMACION CURSADA TELEFONICAMENTE

(Eq MAPA) por el Of Enl EA ante CAE

Informa el 091355 MAY 82 lo siguiente:

"Aproximadamente a las 1320 Hs del día de la fecha (09 May 82) bombardean con fuego naval el Sector de PTO ARGENTINO desde 2 Fragatas al E y 2 al S del mismo.
FAA salió a atacar dichas unidades navales enemigas".

CONFIDENCIAL

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00151

NRO BS 4693
P 071920 MAY 82
FM COMANDEF
TO COMIL
INFO MININ-MINISDEF-ESMACON-ESMAYOR-ESMAYOAR-ESMAFUAER-DEFCIVIL-
CAE-CDAS-CODAZUR-CODAZ-BAIPES.-
GR SC
BT
CONFIDENCIAL
+++++++++++++
C O N F I D E N C I A L .-
QC
PARA SU CONOCIMIENTO SE HA COORDINADO CON DIRECCION NACIONAL DEFENSA CIVIL ESTABLECER ESTADO ALERTA AMARILLA EN LOCALIDADES COSTERAS AL SUR DEL PARALELO 42 S Y ESTADO DE ALERTA VERDE EL RESTO DEL TERRITORIO NACIONAL A PARTIR 910009-MAY-82 .-
BT
OK

TRANS- H.R A LAS 2256REC
CECOESMACON CIFRA.

CENOPE

INFORME

FECHA HORA: 051635May82

ORIGEN: FAA -OF ENL (My MOLINARI)

RECIBIO: J CENOPE (Cnl CASSINA)

T E X T O

COMO RESULTADO DE UNA TAREA DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO SE OBSERVO A LA LATITUD DE BUENOS AIRES (CERCANIAS DE LAS ISLAS TRISTAN DA CUHNA) UNA COLUMNA DE BARCOS COMPUESTO POR UN PRIMER GRUPO DE UNA (1) FRAGATA, UN (1) PETROLERO Y UN (1) SUMARINO EMERGIDO Y OTRO COMPUESTO POR DOS(2) CARGUEROS Y UNA (1) FRAGATA. ASIMISMO EL CONTROL AEREO DE MLV OBSERVO CONSIDERABLE ACTIVIDAD AEREA EN PROXIMIDADES DE LA ZONA DONDE ESTARIA LOCALIZADA PROBABLEMENTE EL GRUPO DE COMBATE ENEMIGO.-

CENT.COMFAER K
NRO MB-5055
''O' 050850 MAY 82
FM COPERAER (CAE)
TO PRIBRI (CAT)
INFO NOVEBRI(CFAS)-OFENFUAERCON-JEGRUEXFUAER-COATLANSUR-COMI
ESMAYOR-JEMAYOAR-ESMAFUAER

Dpto PL

10

GRS SC
BT.-

QQ
''CONFIDENCIAL''
REFERENTE MI TXT LB-5043 GHO 050223 AFECTE URGENTE OTRO B-707 A JEGRUEXFUAER PARA SATISFACER TAREAS EYR LEJANO ORDENADAS PTO TAREAS TRANSPORTE PAX CRUCERO ARA GAL BELGRANO EFECTUELO CON APOYO AVIONES LINEAS AEREAS.-
BT.-

QK
BT

TTTIO OPER J.O.M. A LAS GHO: 12340
REC EN TTA POR LINCE CABO1 RO YOVINE SU MMC NRO 5055 ADK

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
604	604			
1243	1245	1248		

TTE 1RO
SECCION EXPLOTACION

62

1/0246

19

FOJA 63

64

ITA SALA 2-RES
CENT.COMFAER K
NRO LB-5048
'O' 050223 MAY 82
FM COPERAER
TO JEGRUEXFUAER OFENFUAER
INFO COATLANSUR COMIL ESMAYOR JEMAYOAR ESMAFUAER PRIBRI
GRS SC
BT.-
QQ
DE CAE:
POR DISPOSICION COMIL PREVEA COMA COORDINE EN COERCON Y EJECUTE
EXPLORACION AEREA RUTA APROXIMACION ASCENSION Y PROXIMIDADES
GEORGIAS CON B-707 COMA TRIPULACION DE REFUERZO ETD PAL EN
G-II 050700 MAY 82 PTO
BT.-
TTT
QK
BT.-
TTTIO H.R ALAS 0400RECD
IT. SALA 2-RES
CENT.COMFAER K

ES COPIA FIEL CONFIDENCIAL

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
3566	3566	564		
0400	0403	0405		

[illegible] SUBAYUDANTE
TTE 1RO
SECCION EXPLOTACION

CENOPE

INFORME

FECHA-HORA : 041545 MAY 82

ORIGEN: FAA - Of Enlace (MY MOLINARIA)

RECIBIO: J TURNO CENOPE (TCNL CRISTOFORETTI)

TEXTO:

1. SIENDO LAS 1310 Hs DE LA FECHA (04MAY82), 3 (TRES) AVIONES HARRIER ATACARON LA BASE AEREA DE PUERTO DARWIN. FUERON DERRIBADOS 2 (DOS) HARRIER Y EL RESTANTE LOGRO ESCAPAR. HAY 3 (TRES) SOLDADOS HERIDOS (PRESUNTAMENTE DE F AEREA). RESTO SIN NOVEDAD.

   ORIGEN: JEFE BASE AEREA CONDOR (DARWIN).

2. SE SABE QUE EN CDO FUERZA AEREA SE RECIBIO UN PARTE DEL CDO ARA EN EL CUAL SE INFORMA SOBRE LA SALIDA DE UNA MISION AERONAVAL CON OBJETIVO FLOTA GB (HERMES); SIN OTROS DETALLES.

   ORIGEN: OF ENLACE EN CDO FUERZA AEREA.

   NOTA ACLARATORIA: LO EXPRESADO EN 2. ES LA PRIMERA INFORMACION QUE SE RECIBE AL RESPECTO.

SECRETO

ESTADO MAYOR GRAL. EJ. 66

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJ. FOJA 65

NRO FB-3607
O' 100945 ABR 82
FM COPERAER
TO JEESMACON
INFO ESMAYORTRES - GUARAERRECON
GRS SC
BT.-

1) Conocimiento Dto Planes.
2) " JEMGE y 2do JEMGE
3) " Cnl Raffo Castro

QQKMYUX
A EFECTOS DE REDUCIR TRANSPORTES AEREOS COMA SOLICITO
ANALICE POSIBILIDAD DE BRINDAR SEGURIDAD Y DEFENSA DE
LAS INSTALACIONES DE LA BASE AEREA MILITAR SANTA
CRUZ A PARTIR DIA 13 ABR 82 PTO MEDIOS REQUERIDOS
1 CA (A) EEE (-) PTO AUTORIDAD DE COORDINACION:
QQWN N
JEFE III BRIGADA AEREA PTO
BT
QK

BT

TTTIO CA A LAS 1142
TTA SALA 1-RES REC SARGENTO CALERMO ADK
I

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA NT DEST
M 5604	M 5604	M 5604		
1142	1143	1145		

RESERVADO

FOJA 66

22200CJEAC AR
21763FUAER AR
NRO 02D 563
P - 081300 ABR 82
FM COMANDEF (DPTO OPERACIONES- CODAZ BAIRES)
TO CODO OPERACIONES AEREAS (CAE)- CDO DE TRANSPORTE - CDO DE
INSTRUCCION - CDO AVIACION EJERCITO - CDO AVIACION NAVAL.-
GR SC
BT.-

QQ
A $ARTOR--- A PARTIR DIA 9-ABR-82 COMA 03:00 HS GMT COMA TODAS LÑAS
OPERACIONES AEREAS QUE SE REALICEN CON AERONAVCES MILITARESDESDE EL
PARALELO 34 GRADOS HACIA EL SUR DEBERAN PONER EN PRACTICV...
PRACTICA EL USO PLAN DE VUELO ''CIRRUS''.-
BT.-

QK
TTIO AES A : 081915
22200CJEAC AR

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[signature] 611	[signature] 611	[signature]		
1915	1917	1920		

JT Lade

36479

FUAER DE TTA
SEG PCO NRO 3343
PREC 0000 061250ABR82
FM FUAER
TO COPERAER -- LADE
INFO JEESMACON CASMIL PRIBRI - CTE TEATRO OPERACIONES
MALVINAS - CTE FUERZA AEREA SUR..
'BT.-
PREVEA, COORDINE Y EJECUTE TRASLADO EN AVION F-28 DE VEINTICINCO (25) PAX (PERSONALIDADES) PARA ASISTIR ASUNCION DEL GOBERNAORR MILITAR DE MALVINAS DIA 07 ABR 82.-
ITINERARIO, HORA SALIDA Y REGRESO A COORDINARCON CASMIL.-
LADE PRVERA AEROMOZO Y AVITUALLAMIENTO (DESAYUNO Y SERVICIO DE CAFE Y GASEOSAS) A CARGO DE CASMIL
BT.-

TTIO AES 1301
22200CJEAC AR
REC JJJJJJD
21763FUAER ARM
TRAN A CTE TEATRO OPERACIONES MALVINAS

22200CJEAC AR
CT 061400 abr 82

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA

SECRETO

SAN MIGUEL, 06 de abril de 1982.

OBJETO: Solicitar medidas de coordinación.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO

1. Elevo al señor Jefe el presente expediente a efectos de informarle que este Comando Estratégico Operacional, para el ejercicio de las responsabilidades asignadas por DEMIL 1/81 (Caso CHILE) y DEMIL 1/82 (Caso MALVINAS), requiere las siguientes coordinaciónes:

Con la Fuerza EJERCITO

Colo A

1°) La asignación de un Oficial de Enlace en este Comando (Grupo 1 de Vigilancia Aérea - Ruta 200 - Km. 6 - MERLO - Pcia. Bs.As.) y un Oficial de Enlace en el Comando de Defensa Aérea de Zona Sur (IX Brigada Aérea - COMODORO RIVADAVIA - Pcia. de Chubut), pertenecientes al Comando de Artillería.

Colo A

2°) La protección, con su artillería antiaérea no comprometida en el planeamiento operativo, de OOMM trascendentes del Potencial Nacional.

Colo A

3°) La explotación de la información de sus radares de vigilancia, sobre movimientos de móviles aéreos, que complemente la obtenida por el sistema de defensa aérea.

Colo A

4°) TRES (3) frecuencias en HF/BLU para enlace entre sus radares de vigilancia y los Centros de Información y Control (CIC) del Comando de Defensa Aérea, con horario H-24.

5°) Los planes de vuelo, corredores de tránsito aéreo y corredores de artillería antiaérea a cumplir por la Aviación de Ejército.

Cdo A.

6°) Las zonas de emplazamiento de su artillería antiaérea y proyectiles guiados superficie-aire para evitar su sobrevuelo por aviones propios.

Con la Fuerza ARMADA

1°) La asignación de un Oficial de Enlace en este Comando (Grupo 1 de Vigilancia Aérea - Ruta 200 - Km. 6 - MERLO - Pcia. Bs. As.) y un Oficial de Enlace en el Comando de Defensa Aérea de Zona Sur (IX Brigada Aérea-COMODORO RIVADAVIA - Pcia. de Chubut).

2°) La protección, con su artillería antiaérea no comprometida en el planeamiento operativo, de OOMM trascendentes del Potencial Nacional.

3°) El empleo de embarcaciones menores, militares o civiles, para patrullado en áreas focales de OOMM costeros, a fin de desempeñarse como puestos de observadores del aire para detectar la aproximación de móviles aéreos desde el mar, hacia la costa, principalmente a bajas cotas, en horario diurno.

4°) La explotación de la información de los radares de las unidades de la flota, para detectar en profundidad y con la mayor antelación posible la aproximación a la costa de medios aéreos, siendo este aspecto de fundamental importancia para el sistema de defensa implementado.

5°) El empleo de aeronaves navales de mediana perfomance (Macchi) en el patrullado de áreas focales de OOMM costeros para oponerse al ataque de helicópteros y/o el empleo para el mismo fin de aeronaves de Fuerza Aérea (MS 760 o Pucará) desde aeródromos navales. (ver lista de aeródromos propuestos en Anexo "ALFA").

6°) El control del espacio aéreo en jurisdicción del TO "ATLANTICO SUR", en aquellos sectores comprendidos bajo el alcance de detección de los radares del sistema de defensa aérea implementado por este Comando.

7°) La información permanentemente actualizada sobre posición, tipo y cantidad de navíos enemigos con capacidad de portar aviones y/o helicópteros.

8°) TRES (3) frecuencias en HF/BLU para enlace H-24 entre unidades de la flota y los Centros de Información y

Control (CIC) del Comando de Defensa Aérea, para suministrar la información a que de origen lo especificado en los incisos 4°) y 7°).

9°) Los planes de vuelo, corredores de tránsito aéreo y corredores de artillería antiaérea a cumplir por la Aviación Naval.

10°) Las zonas de emplazamiento de su artillería antiaérea y proyectiles guiados superficie-aire para evitar su sobrevuelo por aviones propios.

11°) La normalización de cartografía, grillado de la misma y su codificación para la transmisión de la información originada por lo especificado en los incisos 3°), 4°), 5°) y 7°).

2. El presente expediente se confeccionó por duplicado, quedando el mismo para el archivo de este Comando Superior habiendo intervenido en su redacción e impresión el Vicecomodoro D. Mario Enrique ROMAN (E Air 1621) y el Cabo 1° Aldo David CAMPOS (Ofc 16609).

FUERZA AEREA ... COMANDO AEREO DE DEFENSA

SECRETO

ANEXO "ALFA"

AERODROMOS SELECCIONADOS PARA DEFENSA AEREA DE AREAS FOCALES CON OOMM COSTEROS

1°) La Plata

2°) Punta Indio

3°) Santa Teresita

4°) Mar del Plata

5°) Necochea

6°) Bahía Blanca

7°) Viedma

8°) San Antonio Oeste

9°) Puerto Madryn

10°) Trelew

11°) Comodoro Rivadavia

12°) Puerto Deseado

13°) San Julián

14°) Santa Cruz

15°) Río Gallegos

16°) Río Grande

17°) Ushuaia

VWWWWLIIIIIIIII
C AR
21763FUAER AR
NRO SECRETO 3024

SECRETO

QQ

PREC 00 031515 ABR 82
FM FUAER (JT
TO ESMACON
INFO JEFEJER COARA
GR S/C
BT
SOLICITO ADOPCION MEDIDAS COORDINACION ANTE JEFEJER Y COARA EFECTOS
CUMPLIMENTAR REQUERIMIENTO DE COMANDO AEREO DE DEFENSA
(COMANDEF) FORMULADO EN TXT SP 3222 GFH 031230 ABR 82.- BT
QK
BT

TTIO EN FUAER CABO 1RO GONZALEZ GFH:031604ABR82
222RE EN TTA SLA TE IRO CHIAVONE MMC NRO 3024 ADK
M

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
1605	1605	1317		
1605	1606	1609		

TTA SALA 1-REGL

=

22200CJEAC AR
21763FUAER AR
NRO SP 3222
'O' 031230 ABR 82
FM COMANDEF
TO FUAER
INFO EMACON JEFEJER COARA
GR SC
BT.-
QQ
EFECTOS INTEGRAR ESTADO MAYOR ESTE COMANDO SOLICITO GESTIONE PRESENTACION DIA 050900 ABR 82 OFICIAL ENLACE REPRESENTANTE ARMADA Y COMANDO ARTILLERIA EJERCITO RESPECTIVAMENTE DE ACUERDO CON LO ORDENADO EN DEMIL 1/81 Y EN LETRA E) PAGINA 10-13 DEMIL 1/82 PUNTO LUGAR PRESENTACION GRUPO UNO VIGILANCIA AEREA - RUTA DOSCIENTOS KILOMETRO 34 - MERLO - PROVINCIA BUENOS AIRES.-
BT.-
QK
BT.-

TRANS : CABO 1RO GONZALEZ J. A LAS.- 031522ABR82
QZ
REC EN TTA SALA MMCM NRO 3222 POR LICE TTE 1RO SCHIAVONE ADK

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL 74
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO 73 III-18

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF T/T	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
1537	1547	1587		
1545	1550	1555		

JORGE FEDERICO SCHIAVONI
TTE 1RO
OFICIAL DE TURNO

ARA

COPERVALES

(COMANDO DE OPERACIONES NAVALES)

COATLANSUR

(COMANDO TOAS)

2

74

PARTE TRANSMITIDO EL 161820 JUN 82 POR EL JEFE DE LA BASE ANTARTICA DE EJERCITO "ESPERANZA" (TCNL BILBAO), REFERIDO A LA COMUNICACION RECIBIDA POR LA BASE ANTARTICA "CORBETA URUGUAY" DEL COMANDANTE DEL BUQUE INGLES "ENDURACE".

TEXTO:

ENTIENDO QUE Uds SON EXPEDICION CIENTIFICA. COMO SE ENCUENTRAN EN TERRITORIO BRITANICO, ESPERO QUE NO SEA POR LA FUERZA QUE HAYA QUE SACARLOS.

DEBERAN EVACUAR DOTACION EN UN TRANSPORTE POLAR INGLES QUE VA PARA ALLA.

PROXIMO CONTACTO RADIAL A LAS 1130 HORAS - HORA ARGENTINA DEL DIA 17 JUN 82.

1. MENSAJE DE BASE ESPERANZA

a. PROMOTOR : Tnl BILBAO

b. DESTINATARIO : COMANDO ANTARTICO

c. TEXTO :

" COMANDANTE BUQUE INGLES "ENDURANCE" , HA INTIMADO AL PERSONAL DE LA BASE "CORBETA URUGUAY" PERTENECIENTE A LA MARINA DE GUERRA EN ISLAS SANDWICHS , ABANDONE LA MISMA Y SE ENTREGUE PRISIONERO. CASO CONTRARIO ABRIRA FUEGO DE ARTILLERIA Y SERAN REDUCIDOS POR FUERZAS SUPERIORES "

2. MENSAJE CENTRO DE OPERACIONES NAVALES

a. PROMOTOR : CEN OP NAV

b. DESTINATARIO : BASE ESPERANZA

c. TEXTO :

" SOLICITO RETRANSMITA JEFE BASE "CORBETA URUGUAY" EL SIGUIENTE MENSAJE :

- RECUERDO DESTRUCCION DE CLAVES . "

3. MENSAJE DE BASE ESPERANZA

a. PROMOTOR : Tnl BILBAO

b. DESINATARIO : CENTRO DE OPERACIONES NAVALES

c. TEXTO :

" SOLICITO RETRANSMITA CEN OP NAV , QUE POR CONVERSACION RADIOELECTRICA CAPTADA POR ESTA BASE ENTRE BASE "CORBETA URUGUAY" Y "BASE ESPERANZA" EN LA QUE SE DA CUENTA DE LA DESTRUCCION DE LAS CLAVES Y EUIPOS . SE REQUIERE SE RETRANSMITA EL MENSAJE A SU COMANDO NATURAL "

Dpto PL
Sub/ III - O/S

FOJA 78

15

2514

112541 -

[illegible] ITA SALA DE RACEL NRO 3982
161152 JUN 82
[illegible] JEIN
TO COATLANSUR
INFO COAGRUVINAS - JEF. II EMFA - JEF II EMGE

CONFIDENCIAL
[illegible] INFO BUQUES HOSPITALES BRITANICOS CLN ''UGANDA'' DESPLAZ.
[illegible] TM/ESLORA 164 MTS./ MASTILES DOS/CHIMENEA UNA PD HMS ''HERALD''
CMM ''HECLA'' CMM ''HYDRA'' CLN DESPLAZ. 2898 TM/ ESLORA 79 MTS. /
[illegible] UNO / CHIMENEA UNA/ HELO WASP EMBARCADO PARA EVACUACION CMM
INDICATIVO DE LLAMADA HERALD 325/ HECLA 416/HYDRA 415/ FREQ.
[illegible] 3 A/ 5000
[illegible] SUBOFICIAL LEON ABEL A LAS 131532 [illegible] SU MMC NRO 3982 ADK
[illegible] ITA RES POR LINCE CABO 1RO YOVINE

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE [illegible] POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SU[illegible]	[illegible]BOF [illegible]T	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		[signature]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		1630
[illegible]	[illegible]	1550		

B-3

PARTE TELEFONICO DE EMC (CNL ROSAS)

-Cpo Ej V informa que "BAHIA PARAISO" es esperado en Pto SANTA CRUZ a partir 061800 Jun 82.

-COATLANSUR informa que "BAHIA PARAISO" arriba a Pto QUILLA el 070100 Jun 82.

TTA SALA - FUAER - ESMACON DE RACEL BNR 1389

0 - 061008 JUN 82

RESERVADO

113.379

Entregado a Jef I

Jef II

80

QQ
QQ

FM COATLANSUR

TO JEESMACON

INFO ESMAYOR - ESMAFUAER - JEMAYOAR

BT

RESERVADO

RETRANSMITO (PARAISO) TOTAL HERIDOS A DESEMBARCAR 105 CMM NO PERMITEN TRASLADO AEREO Y REQUIEREN TRATAMIENTO ALTA COMPLEJIDAD 15 EJERCITO CMM PUEDEN VIAJAR SENTADOS 55 EJERCITO 6 ARMADA 2 FUERZA AEREA 3 CIVILES CMM REQUIEREN CAMILLA 21 EJERCITO 3 FUERZA AEREA CMM 53 CIVILES SIN REQUERIMIENTO

BT

QK
TTIO MSSRT RIVERO

061135

TTA SALA 1-RES
REC CBO 1 RO MARTINEZ MMC NRO 1389

15
55
8
24
3
105

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
7601	7604	0564		
1135	1136	1138		

JUAN CARLOS ETCHEVES
TENIENTE PRIMERO
JEFE PLANTA OPERACIONES

"Т. [illegible] Синопе"

Dpto M

SECRETO

ESMACONE2RACEL SE LE INFORMARA AL MONITOR
ESMACON DE RACEL BNR 1989
O 061828 JUN 82
FM COATLANSUR
TO CAE
INFO COMIL COAGUMILVINAS CAT
BT
QQ
SECRETO
MI 061058 EVACUADOS SOLAMENTE HERIDOS LEVES PD SOLICITO OTRO VUELO HE
RIDOS GRAVES
BT

HQFGXZNWFBUAXOHUM

96=)$99+7?7(=9:5DDHZUTHM

AGCV MORALA 062002

CECOESMACON CIFRA

SECRETO

1119 / 4

FOJA 80

Dir Transp

Dpto RL

82

TTA SALA 1-RES

DE RACEL BNR 8008
O 271814 MAY 82
FM COATLANSUR
TO JEESMACON
INFO JEMAYOAR ESMAYOR ESMAFUER
BT
QQ
SECRETO
PARA DEFENSA AA ((GRA)) PIDO TRASLADO ((BUE)) ((GRA)) EN
C-130 MATERIAL EJERCITO CLN 4 PIEZAS 30 MM AA CMM MEDIDAS 1.6 X 5.4 X
1.8 CMM SIN TUBOS 3.0 PD 2 VEHICULOS CMM MEDIDAS 2,5 X 4,1 X 2,1 CM
M
2,1 X 4,6 X 1.7 PD PESO TOTAL 18.4 TN VOLUMEN 123 METROS CUBICOS
BT
QK
TTIO SUB SACALLAN Q 272053

-)REC EN TTA SAALA POR LIVCE CABO PRIRMRO CASTILLO K

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REC EST	HORA NT DEST
612	612	587		
2055	2057	2055		

P 231402 MAY 1982

FM JEIN

TO COATLANSUR

INFO JEESMACON - JEOP - JEF.II EMGE - JEF.II EMFA

BT

SECRETO

APRECIACION DESPLAZAMIENTO REFUERZOS ENO CLN ITEM UNO GRUPO LOCALIZADO EXPLORACION AEREA LEJANA PSN CENTRADA 3130 SUR 3100 W RADIO 120 MILLAS HORA 221300 Z APRECIADO DESTACADO ASCENSION 172100 Z PD PROBABLE COMPOSICION 1 DD CLASE 42 ''EXETER'' CMM 1 FF CLASE 21 ''ANTELOPE'' CMM 1 AO CLASE ''TIDE'' CMM 3/5 AUXILIARES SIN CLASIFICAR PD ITEM DOS CLN GRUPO LOCALIZADO MEDIOS PROPIOS PSN 2430 N 1930 W HORA 142015 Z APRECIADO ARRIBADO ASCENSION 181800 Z PROBABLE COMPOSICION 2 CLASE 21 ''ACTIVE'' / ''AVENGER'' CMM 2 CLASE 42 ''SOUTHAMPTON'' / ''CARDIFF'' CMM 2 CLASE LEANDER ''ANDROMEDA'' / ''PENELOPE'' CMM 1 CLASE 82 BRISTOL CMM 1 AO SIN DETERMINAR PD ITEM TRES CLN GRUPOS ITEM UNO Y DOS APRECIADOS ETA AROP REUNIDOS FUERZA ATAQUE PORTAAVIONES PARTIR 260000 Z

BT

231545MAY82

T EN TTA SARG ARATA PO LINCE 231549MAY82K

RBIO EN TTA 35 :: 3472 SU MMC NRO:6897 K

23

84

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control 82

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR

Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	221432	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	MAYO '82

PROMOTOR JEIN

EJECUTIVO COATLANSUR

INFORMATIVO - S JESMACON - JEOP - JEF.II.EMGE - JEF.II.EMFA.

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

CONCLUSIONES ACCIONES 21 MAY CLN CARACTERISTICAS DE LA OPERACION 5
ANFIBIA CLN ~~[illegible]~~ DE ACUERDO A DOCTRINA Y EXPERIENCIA INGLESA 10
EN LA MATERIA PD ACCIONES PREVIAS DE DIVERSION Y ACCION PSICOLO- 15
GICA INTENTARON INDUCIR DESEMBARCO SE EFECTUARIA SOBRE PENINSULA 20
FRESINET PD CANTIDAD UNIDADES DESEMBARCO Y APOYO EMPEÑADOS SAN 25
CARLOS INDICAN PROBABLE ESFUERZO PRINCIPAL ESE PUNTO TENDIENTE 30
ESTABLECER CABEZA DE PLAYA CON CAPACIDAD DEFENSA AEREA PD EVOLU- 35
CION REFUERZO DESEMBARCADO PERMITIRA CONFIRMAR ESTA APRECIACION PD 40
UTILIZACION FUERZAS NAVALES CLN SE APRECIA EMPLEO TOTALIDAD MEDIOS 45
DISPONIBLES EN ZONA PARA OPERACION PD ASIGNACION TAREAS CLN 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL //..2..	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control: 82

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR

Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo: Z Flash, O Inmediato	Circundar en azul: P Prioridad, R Rutina	Grupo Fecha Hora: 221432	Instrucciones del Mensaje: Acusar Conformidad ☐ Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S //..2..

Grupos | BT

8 DD/FF APOYO FUEGO NAVAL Y DEFENSA ANTIAREA PD 3/4 TRANSPORTES/ 5
BUQUES DESEMBARCO DESTINADOS ASALTO ANFIBIO SAN CARLOS PD 1 DD/FF 10
PIQUETE RADAR ENTRE PORTAAVIONES E ISLAS PD 3 DD/FF DEFENSA AEREA 15
PORTAAVIONES PD UN DD/FF DIVERSION AREA DARWIN PD EMPLEO MEDIOS 20
AEREOS EXCLUSIVAMENTE COMO PAC SIN EVIDENCIAS APOYO AEREO CERCANO 25
PD MAXIMA CANTIDAD AVIONES SIMULTANEAMENTE EN EL AIRE SEIS PD 30
MAGNITUD ACTIVIDAD AEREA PERMITE APRECIAR OPERACION UN SOLO PORTA- 35
AVIONES PD APRECIACION DAÑOS CLN DOS FF HUNDIDAS CLM RECONOCIDA 40
HMS ARDENT PD 1 DD Y 2/3 FF AVERIADAS PD TRES HARRIER DERRIBADOS 45
PD OTROS MEDIOS SIN INFORMACION PD APRECIACION DISPONIBILIDAD 50

BT | Grupo Hora | INST FINAL ///...3... | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

METODO: Cladinec ☐ Codirec ☐ Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepctación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ...

Clasificado SI ☐ NO ☐

Secar .... copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante: TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-OCT-1186 - 5.000.000 VII-1980 - Tall. Graf. DIAB

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro de Control: 84

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
		(circulado)	(circulado)		22/1432	Acusar Conformidad ☐ Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S ///...3...

Grupos | BT

MEDIOS DEL ENO AL 22 MAY CLN 1/2 PAL CMM 3 DD CMM 3/4 FF CMM 7

SEA HARRIER CMM PROBABLE 20 HARRIER

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepta ☐

ACLARACIONES:

Referido al msje. .... Sec. ... Copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pág. ... de ... Pags.

Lugar BUENOS AIRES

Fecha 22-05-82

Promotor: CONTRAALMIRANTE JEFE

Cf. Autorizante: TRAMITESE

FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITÁN DE NAVIO I.M.
JEFE

N.N.E. 7530-29-001-1188 - 5.000.000/VII/1983 - Tall. Graf. DIAB

(10)

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) **SECRETO**	Nro. de Control 87

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR 85

Instr. de Transmisión

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	(O) Inmediato	P Prioridad	R Rutina	201952	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	MAYO 82

PROMOTOR JEIN

EJECUTIVO - S COATLANSUR

INFORMATIVO - S JESMACON - JOUP - JEF II EMGE - JEF II EMFA

Grupos | BT

EXCEPTUADO - S

SE APRECIA HELICOPTERO HALLADO PROXIMIDADES PUNTA ARENAS HABRIA DE- COLADO UNIDAD BRITANICA PROXIMIDADES MALVINAS CON PRODUCIDO PROBABLE DESEMBARCO COMANDOS EN ISLA GRANDE TIERRA DEL FUEGO Y POSTERIOR- MENTE INTENCIONALMENTE DESTRUIDO AL ALCANZAR PUNTO FAVORABLE EVASION TRIPULACION.-

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Control		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Dobirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Sacar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar BUENOS AIRES

Fecha 20-MAY-82

Promotor: EDUARDO M. GIRLING, CONTRAALMIRANTE, JEFE

Of. Autorizante: TRAMITESE — FERNANDO JORGE GARCIA, CAPITÁN DE NAVIO I-M., JEFE

Sello: ARMADA ARGENTINA – ESTADO MAYOR GRAL. DE LA ARMADA – JEFATURA DE INTELIGENCIA

N.N.E. 7530-22-007-1155 - 5.000.000 - Tall. Graf. DIAB

111618
VIII - Pe.

TTSLA DE RACEL BNR 5487
O 181303 MAY 82
FM COATLANSUR
TO JESMACON
INFO JEMAYOAR ESMAYOR JEMAFUAER COFUERTAR 79 COAGUALMALVINAS
COAVIAVAL COARENAUSTRAL AVEJER COESCUAPO SOBRAL SOMELLERA IRIZAR
CAE CODASUR COGRUTAR 80.1 JEBAEROGRA
BT
SECRETO
X
COPERAER O - 171800 NOTAL CLN BUSSQUEDA Y RESCATE EN EL MAR
RESPONSABILIDAD COPERVALES PD AREA ATLANTICO SUR INCLUSIVE MAR
ARGENTINO PD RESPONSABILIDAD BUSQUEDA Y RESCATE ES DE COATLANSUR PD
REFERENCIA RESOLUCION COMITE MILITAR 1/69
BT

TTIO SS TILLI A 181420
RBIO EN TTA CABO 1RO BALLEJOS SU MMC NRO 5487 KK

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

L.C.R TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		
1920	1925	1930		

ANTONIO MIGUEL SEGHIGHI
CAPITAN
OFICIAL DE TURNO

Parte 5596

7b

CECOESMACON CIFRA
ESMACON DE RACEL BNR 5596
O 182200 MAY 82
FM COPERVALES
TO COMIL COATLANSUR
INFO JEESMACON
BT
QQ
SECRETO
SITREP 30
BT
1-EXPLORACION AREA
SIN INFORMACION
2- ZONA MALVINAS
-ATAQUE AVIONES SEA HARRIER PUNTA CELEBRONIA CMM SIN
CONSECUENCIA PERSONALES /MATERIALES CMM 1245/1305
ATAQUE AVIONES SEA HARRIER PROXIMIDADES AEROPUERTO CMM
SIN CONSECUENCIAS PERSONAL/MATERALES CMM 1600
ATAQUE 2 AVIONES SEA HARRIE UNO DOS CERO CERO METROS
NORTE PUERTO ARGENTINO CMM 1708
BT
QK
TTIO AGCV JULIO 182245
CECOESMACON CIFRA

QRU AR

Parte 5388

FOJA 88

E.M. Centro Comunicac. Nrd. 00433

90

7a

3

CECOESMACON CIFRA
ESMACOM DE RACEL BNR 5388
GFH 181200 MAY 82
FM COPERVALES
TO COMIL COATLANSUR
INFO ESMACOM
BT
QQ
SECRETO

GFH 181200
FM COPERVALES
TO COMIL COATLANSUR
INFO JEESMACOM

SITREP 29
1. EXPLORACION AEREA
SIN INFORMACION
2. AMPLIO SITREP 27 2.A 4TO PARRAFO CL DURANTE EJECUCUION FUEGO NAVAL
CMM CANION 155 EJECUTO FUEGO SOBRE UNIDAD QUE SE REPLEGO RUMBO 180
DOS HELO ENO LANZARON BENGALAS ILUMINANTES ZONA PUERTO FITZ ROY
CMM
RECHAZADO EFECTIVOS PROPIOS CMM 170100
AVION SEA HARRIER SOBREVOLO PUERTO ARGENTINO A GRAN ALTURA LAN
ZANDO TRES BOMBAS SOBRE AERPUERTO SIN CAUSAR BAJAS NI DANIOS MA
TERIALES CMM 170825
OBSERVADORES TERRESTRES ((MLV)) HABRIANAVISTADOS DOS LANCHONES
ENO BAHIA PUERTO SALVADOR CMM EXPLORACION AEREA EFECTUAD
DICHA AREA SIN NOVEDAD CMM DIA 17
((MLV)) ESTIMA PAL ENO 090 PUERTO ARGENTINO 90 MILLAS CMM
180611 / 181034
AVISTADA PAC ENO 090 PUERTO ARGENTINO 60 MILLAS CMM
180530 / 180630
AVISTADA ENO 105 PUERTO ARGENTINO 65 MILLAS CMM 181030
BT

EAW HJNLBTCYCHEXVXVN

CECOESMACON CIFRAKIEN TRANSMITIO ADKK

AGCV FRITZLER 181330
1')QSL CABO 1RO CONTI

SECRETO

ØTTTTA SALA DE RESERVADOS
CCCCCCC
FUEAER TTASALA DE RACEL BNR 5176
P 171612 MAY 82
BT
QQ
FM JEIN
TO COATLANSUR
INFO JEESMACON JEOPE JEF II EMFA - JEF II EMGE
BT
SECRETO
AVISTADO ''QUEEN ELIZABETH II'' 161420Z PSN 24.05 NORTE
18.45 OESTE RUMBO SUR VELOCIDAD 20 CMM SIN ESCOLTA PD LLEVA AL MENOS
DOS HELICOPTEROS PD V.I. A-2
BT
QK
TTIO SPCO PRA ARNOLD
TTIO AGCV MARTINEZ C GLADYS A LAS 171942
REC EN SALA DE RESERVAO
CDO 1 RO MARTINEZ QT C NRO 5176 KKKK

139

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
603	603			
1942	1947	1951		

JUAN CARLOS MAIDANA
CAPITAN
OFICIAL DE TURNO

DE RACEL ANR 3984
O 131200 MAY 82
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESMACON
SITREP 19
BT
SECRETO
1. CASO SAR (BELGRANO)
PESQUERO RUSO BELOKAMENSK CMM RECUPERO TRES CADAVERES PD AUTORIZADO TOMAR ((USU)) PARA SU ENTREGA CMM DOS CON CHAPA IDENTIFICATORIA CON MATRICULA DE REVISTA CMM UNO IDENTIFICADO
2. EXPLORACION AEREA
A.LITORAL ATLANTICO CLN CINCO VUELOS PREVISTOS Y EN EJECUCION
B.LEJANA CLN UN VUELO EN EJECUCION CMM SIN INFORMACION

3. ZONA MALVINAS
A.AMPLIO SITREP 18 PUNTO B. OBSERVADORES SOBRE LA COSTA CMM APRECIARON POSIBLES IMPACTOS SOBRE LAS UNIDADES DE SUPERFICIE ENO ATACADAS POR AVIONES PROPIOS.
B. TRES HELO AVEJER EFECTUARON EXPLORACION Y BUSQUEDA SOBRE LA ZONA DE SAN CARLOS EN ESTRECHO MISMO NOMBRE CMM NO SE COMPROBO INDICIOS DE SEMBARCO ENO CMM 121600/ 121730.
C.AVION HARRIER LANZO DOS BOMBAS SOBRE ZONA AEROPUERTO ARGENTINO SIN VICTIMAS NI DANIOS CMM 121730.
D.SIN NOVEDAD BUSQUEDA A.R.A. ISLAS DE LOS ESTADOS Y HELO PUMA AVEJER PD PREVISTO DIA FECHA RECONOCIMIENTO MARITIMO.
E.PREVISTO RASTRILLAJE Y OCUPACION BOCA NORTE ESTRECHO SAN CARLOS CMM CON UNA SECCION REFORZADA RI 12.
F.PREVISTO RECONOCIMIENTO CON GUARDACOSTA BORDEANDO PENINSULA SAN LUIS HASTA ZONA PUERTO SALVADOR .

4. INTELIGENCIA
PREVISTO EFECTUAR VUELO INTELIGENCIA SOBRE POSIBLE PSN RADAR ENO INSTALADO W / SW ISLA GRAN MALVINA CMM CON AVION NEPTUNE (CONTRAMEDIDAS) Y AVION LEAR - JET A FIN INDUCIR EMISION RADAR ENO.
BT
TTIO SUBOFICIAL LEON ABEL A LAS 131510
REC EN ESMACON CPCORT ACOSTA O MISMA HORA
CECOESM,ACON CIFRA

Sof III - Pt

Sof II - Seiz

Sus III

CECOESMACON CIFRA
CCCCCC
ESMACOM DE RACEL BNR 3070
O 101200 MAY 82
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESMACOM
BT
QQ
SECRETO

SITREP 13
BT
1. CASO SAR BELGRANO CLN 092035 ARR ((EPO)) SIETE UNO NAUFRAGOS A.R.A. BELGRANO RESCATADOS BAHIA PARAISO CMM 101200 ARR ((EPO)) UNO OCHO MUERTOS PROCEDENTE BAHIA PARAISO Y PILOTO PARDO PD TOTAL RESCATADOS CLN SIETE SIETE CERO SOBREVIENTES CMM DOS CERO MUERTOS.

2. EXPLORACION AEREA
   A. LITORAL ATLANTICO CLN 4 VUELOS PREVISTOS EN EJECUCION.
   B. SUR ISLA GRANDE TIERRA DEL FUEGO CLN PROFUNDIDAD 200 MN AL SUR CABO DE HORNOS ENTRE MERIDIANOS 61 Y 75 W CMM EJECUTADA 092130 Y 100345 CMM SIN NOVEDAD.
   C. LEJANA NORTE CLN AMPLIO SITREP 12 PUNTO TRES C DETECTADOS ENTRE 090820 Y 091552 CLN UNO SEIS ECOS CMM DOS CHICOS UN PETROLERO CMM UN PESQUERO FACTORIA ENTRE PARALELO 27 Y 46 S Y MERIDIANOS 37 Y 42 W Y UN GRANDE TIPO ATLANTIC CONVEYOR 39,36 S - 35,44 W A 091425 PD 100900 AVISTADO UN GRANDE 43,40 S 41,10 W.
3. FLOTA DE MAR CLN EN NAVEGACION.
4. ZONA MALVINAS CLN ENTRE 092205 DOS UNIDADES SUPERFICIE EFECTUARON 4 SALVAS SOBRE ZONA GENERAL PUERTO ARGENTINO CMM REPITIERON 100247 HASTA 100300 CMM 100352 DOS HELOS 156/56 DE PUERTO ARGENTINO Y TRES UNIDADES SUPERFICIE AZIMUT 191 VELOCIDAD 7/5/12 NUDOS RUMBO 180 PD APROXIMADAMENTE 1000 DOS UNIDADES NAVALES EFECTUARON FUEGO NAVAL SOBRE AEROPUERTO PD NO SE DETECTO ACTIVIDAD DE AVIONES HARRIER EN EL PERIODO PD NO SE PRODUJERON BAJAS NI DAÑOS .
BT

LKQTWXOABKMJ Q WQJIAUPDBOJSHPTQVEVKQQK
M
CECOESMACON CIFRA

(4)

E94

00207/82

CECOESMACON CIFRAESMACON DE BACEL BTR 2945
O 092200 MAY 82

FM COATLANSUR

TO COMIL

INFO JEESMACON
QQ
SEREEEEEEE SECRETO

JEFE 12

BT

1. CASO SAR "BELGRANO" CLN BUSQUEDA AEREA RESULTADO NEGATIVO PD SE DA POR FINALIZADA LA OPERACION.

2. CASO SAR PESQUERO "NARWAL" CLN SE INFORMO A TRAVES DE CANCILLERIA QUE LOS NAUFRAGOS FUERON RECUPERADOS POR UNIDADES BRITANICAS.

3. EXPLORACION AEREA

A. AREA LITORAL ATLANTICO CLN TOTAL DE VUELOS REALIZADOS SIETE CLN UN MEDIANO NO INVESTIGADO 3630 - 6111 HORA 1350.

B. EXPLORACION AEREA LEJANA SUR DIA 09 CLN NO SE EJECUTO.

C. EXPLORACION AEREA LEJANA NORTE DIA 09 CLN AVISTADO UNO GRANDE 3954 - 3543 RUMBO 210 CMM HABRIA DESTACADO DOS HELOS CMM AMPLIARE AL RECIBIR INFORMACION.

4. FLOTA DE MAR CLN EN NAVEGACION.

5. ZONA MALVINAS

A. SE MANTUVO EN FORMA PERSISTENTE ACTIVIDAD SUPERFICIE 160/ 200 PUERTO ARGENTINO 16/ 20.

B. FUERZA AEREA (CAE) CLN DESPEGARON DE ((SJU)) DOS GRUPOS (BLANCO ((MLV)) NORTE Y SUR) DE AVIONES A4C Y MV PD NO SE EFECTUO ATAQUE POR METEOROLOGIA CMM SE CARECIA DATOS CONCRETOS POSICION ENO PD DOS AVIONES A4C NO REGRESARON DE LA MISION. 2 A4C

C. 091048 POR EFECTO FUEGO NAVAL ENO FUERA DE SERVICIO HELO SA330 PNA. 1 Helic

6. INFORMACION INTELIGENCIA NAVAL CLN PARTE FUERZA ANFIBIA Y LOGISTICA CMM AVISTADOS 082045 Z POSICION 3540 - 5040 CINCO BUQUES GRANDES EN FORMACION TRES CHICOS CMM SIN IDENTIFICAR RUMBO 210 VELOCIDAD 12 PD NUEVO AVISTAJE PETROLERO TIPO PLUMLEAF POSICION 3620 - 3110 HORA 091845 Z PD ARRIBARIAN AROP 13 MAY PD CONSIDERADA IMPRESCINDIBLE LOCALIZACION CMM IDENTIFICACION Y ATAQUE ANTES REUNION CON FUERZA EN AREA DE OPERACIONES - REQUERIDO POR GFH 082123 Y ACTUALIZADO POR GFH 091758

BT

BT
QK
TTIO SPCO PRA ARNOLD A 100017

CECOESMACON CIFRA

QRV

CECOESMACON CIFRA
ESMACON DE RACEL BNR 2930
O 091904 MAY 82
FM COATLANSUR
TO JEESMACON
INFO COAGUAMILVINAS JEMAYOAR ESMAYOR ESMAPUER
BT
QQ
SECRETO
REQUERIMIENTOS ((MLV)) INFORMADOS MENSAJES 061740 CMM 071730 CMM
081910 PD ANTE POSIBLE DIFICULTAD TRANSPORTE CMM PIDO DETERMINE ITEM
S
PRIORITARIOS Y MODO TRANSPORTE
BT
QK
TTIO SPCO PRA ARNOLD A 092123

CECOESMACON CIFRAOLLWD

HLRRRI QSL 5/5 CABO 1RO CONTYI

94

SECRETO

27

Nro. 00180

FOJA 94

CECOESMACON 2 K
DE R

DE RACEL DNR 2667
O 082200 MAY 82
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESMACON
BT
QG
SECRETO
X
SITREP 10
1. CASO SAR BELGRANO CLN BUSQUEDA AEREA SIN NOVEDAD CMM SE MANTENDRA DIA 09
2. PILOTOS AVION CANBERRA CLN CONSULTADO PESQUERO POLACO (ORCYN) SOBRE RECUPERACION NAUFRAGOS INFORMO NEGATIVO.
3. EXPLORACION AEREA.
A. ZONA GEORGIAS CMM EJECUTADO CON B 707 CLN 0722 ECO RADAR 4452 - 4930 CMM 1054 ECO RADAR 4357 - 4853 RUMBO 026 VEL 17 CMM 0820 ECO RADAR 4556 - 3719 CMM 0947 ECO RADAR 4449 - 3855 RUMBO 010 VD 14 PD NO IDENTIFICADO
B. EXPLORACION AEREA LEJANA NORTE CLN 080759 POSIBLE INTERFERENCIA RADAR 3846 - 3413 PD 081053 AVISTADO MERCANTE CHICO 2242 - 2329 PD 081236 AVISTADO MERCANTE GRANDE 2900 - 3420 RUMBO 100.
C. VUELOS FUERZA AEREA LITORAL ATLANTICO CMM SIN NOVEDAD PD VUELO NEPTUNE 081056 CONTACTO RADAR 5528 - 6052 RUMBOS 218 VD 9 CMM 081145 UN GRANDE 5519 - 6257 PD NO IDENTIFICADOS.
D. LOS MEDIOS ACTUALES DE EXPLORACION NO PERMITEN EL RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION DE LOS BLANCOS DETECTADOS.
4. FLOTA DE MAR EN NAVEGACION.
5. ZONA MALVINAS.
A. AL ESTE PUERTO ARGENTINO SE DETECTO ACTIVIDAD AEREA HARRIER Y HELOS ENTRE 70 Y 130°.

B. RESUMEN ACTIVIDADES 06 MAY CLN ARMADA EFECTUO RECONOCIMIENTO DOS PISTAS ISLA LEONES MARINOS PD COMANDOS EJERCITO EXPLORARON PENINSULA SAN LUIS CMM NO SE DETECTO ACCION ENO PD C 130 EVACUO PARCIALNENTE HERIDOS PD ENVIADOS TESTIMONIOS GRAFICOS TOMADOS EN DARWIN DE AVION HARRIER ABATIDO Y SEPULTURA PILOTO PD TOMADO MEDIDAS DE SEGURIDAD Y ALERTA ESPECIALES.
C. RESUMEN ACTIVIDADES DIA 07 CLN COMPANIA COMANDO 601 EFECTUO EXPLORACION ISLA LEONES MARINOS SIN NOVEDAD PD ARMADA EXPLORO PENISNSULA SAN LUIS SIN NOVEDAD PD AVISTADO E INTERCEPTADO POR HELO PUMA CON COMANDOS ARMADA 081700 PESQUERO PENELOPE STANLEY CMM SIN CARATERISTICAS NI EQUIPAMIENTO ESPECIAL CMM BANDERA BLANCA IZADA CMM TRIPULACION OCHO HOMBRES JOVENES CMM 08 MAY SERAN TRASLADADOS A PUERTO ARGENTINO PD REABASTECIDO DISTINTOS PUNTOS (DARWIN) BAHIA FOX -PTO HOWARD) PD TRASLADO POR HELO DE BA/CADA 101 PD NO HAY PRESENCIA EFECTIVOS ENO EN LAS ISLAS.
6. INFORMACION INTELIGENCIA CLN ARRIBARAN AROP 09/13 MAY PARTE FUERZA ANFIBIA Y LOGISTICA ENO CMM PROCEDENCIA ASCENCION PD CONSIDERA INPRECINDIBLE LOCALIZACION CMM IDENTIFICACION Y ATAQUE ANTES REUNION CON FUERZA EN AREA DE OPERACIONES.
BT

N
SO
WZ
GCV JULIO,. 082235
CECOESMACON 2 K

CECOESMACON CIFRA
ESMACOM DE RACEL BNR 2388
O 072200 MAY 82
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESMACON
BT
QQ
SECRETO

BT
SITREP 8
1. CASO SAR BELGRANO CLN PILOTO PARDO RECOGIO UNA BALSA CON DOS CADAVERES CMM AVISTO VARIAS MAS SIN NAUFRAGOS PD FINALIZADA BUSQUEDA DE SUPERFICIE PD A 1730 BAHIA PARAISO DESTACADO A ((USU)) PARA DESEMBARCAR HERIDOS CMM NAUFRAGOS Y CADAVERES PD SE MANTENDRA BUSQUEDA AEREA DIAS 8 Y 9
2. EXPLORACION AEREA CLN
A) ZONA GEORGIAS CLN SE EFECTUO HASTA 50 MN DE LA COSTA CMM NO SE DETECTO NINGUN BUQUE EN LA BAHIA CMM A 1045 DETECTO UN GRANDE EN 4750 S 4250 W CON RUMBO 230
B) ZONA NORTE CLN AVISTO 1 MEDIANO A 1125 HORAS EN 2452 S 2550 W RUMBO 190 CMM ESTIMADO FF21
C) L188 AFECTADO BUSQUEDA SOBREVIVIENTES DETECTO 1450 5 MEDIANOS AL 116 (ISLA DE LOS ESTADOS) 105 MN CMM FUE RELEVADO POR UN P2 CMM QUE DETECTA CLN 1 MEDIANO AL 118 (ISLA DE LOS ESTADOS) 55 MN A 1725 CMM 1 MEDIANO A 1820 AL 084 (ISLA DE LOS ESTADOS) 64 Y 2 MEDIANOS AL ESTE (RIO GRANDE) 60 Y 65 MN PD DURANTE LAS PRIMERAS DETECCIONES TUVO INTERFERENCIA RADAR Y DETECTO EMISION RADAR DE TIPO BUSQUEDA AIRE PD ALERTADA AREA NAVAL AUSTRAL CMM GT DE LA FT 80 Y UNIDADES DE LA FAA DESTACADAS EN ZONA PD SE EJECUTO DISPERSION DE AERONAVES CMM SE ORDENO EL GRADO DE ALARMA CORRESPONDIENTE Y LAS LANCHAS RAPIDAS BUSQUEDA CME
3. FLOTA DE MAR CMM EN NAVEGACION PD OPERACIONES AEREAS ANTISUBMARINAS SIN NOVEDAD
4. ZONA MALVINAS CLN SIN NOVEDAD RELEVANTES
BT
QK
TTIO AGCV DIAZ 080358

CECOESMACON CIFRA

SECRETO

CON CIFRA

ESMACON DE RACEL BNR / 1830
O 061200 MAY 82
GG
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESMACON
BT
SECRETO
SITREP 3

1. CASO SAR BELGRANO CLN EN AROP (BAHIA PARAISO) Y TRANSPORTE POLAR PILOTO PARDO (CHILE) PD POR METEOROLOGICA VUELOS EXPLORACION REANUDARON PARTIR 1000 PD TOTAL RESCATADOS SIETE OCHO SESIS CLN SEIS OCHO DOS EN (PBE) CMM UNO SIETE HERIDOS INTERNADOS EN ((PBE)) CMM DOS [illegible] EN [illegible])) CMM EN BAHIA PARAISO SEIS NUEVE Y UNO SEIS MUERTOS.

2. CASO (SOBRAL) CLN ARRIBADO ((ADS)) 052115 PD OCHO MUERTOS CMM DOS HERIDOS GRAVES EVACUADOS ((ADO)) CMM CUATRO HERIDOS LEVES (SAN ANTONIO) CMM DOS HERIDOS LEVES A BORDO PD CASO CERRADO.

3. EXPLORACION AEREA CLN EN EJECUCION SIETE VUELOS POR AERONAVES FUERZA AEREA A LO LARGO DEL LITORAL ATLANTICO PD EXPLORACION AEREA LEJANA CON B-707 EN EJECUCION SIN NOVEDAD HASTA MOMENTO PD NO CONCRETADA AUN EXPLORACION AEREA LEJANA SOBRE (GEORGIAS) PLANIFICADA Y EN PREPARACION

4. FLOTA DE MAR EN NAVEGACION.

5. ZONA ((MLV)) CLN SIN ACCIONES TERRESTRES PD ACTIVIDAD AEREA IDEM SITREP TRES CMM LIGERAMENTE INCREMENTADA PD SE APRECIA LA UTILIZACION DE SENUELOS PARA SIMULAR ACTIVIDAD AEREA PD OBSERVADOR TERRESTRE INFORMO HELO ATERRIZADO PERMANENCIA CUATRO MINUTOS SALTO DOS KILOMETROS PERMANENCIA CUATRO MINUTOS Y ESCAPE CMM DURANTE LA MANIOBRA MANIOBRA OTRO HELO EN APOYO SEIS CERO MILLAS.

BT
QK
TTTIO SUB CASTILLO 061446

CECOEMACON CIFRA

786
682 Pto Bel
17 Her
2
69

682
19
69
17
777

Jef · II

Jef III - Plenes

Sug III

04

CECOESMACON CIFRA
DE RACEL BNR 1849
O 06 17 32 MAY 82
QQ

FM JEIN

TO COATLANSUR

INFO JESMACON JEOPE JEFATURA II EMGE JEFATURA II EMFA

BT

SECRETO

061406 Z COMANDANTE FUERZA TAREAS BRITANICA RETRANSMITE TEXTUALMENTE UNIDADES A SU MANDO EXCEPTUANDO BUQUES AUXILIARES UN MENSAJE CIFRADO PRIORIDAD FLASH A EL DESTINADO POR EL MINISTERIO DE DEFENSA PD SE APRECIA PODRIA TRATARSE DIRECTIVAS POLITICAS U ORDEN DE ATAQUE IRRESTRICTO PD DIRECCION INCLUYE PESQUEROS ARMADOS COMO MINADORES PD

BT
QK
TTIO SSCORT RIVERO 061815

CECOESMACON CIFRAQSL CABI 1RO CONIB
X

[illegible]

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad: SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s
Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR
Instr. de Transmisión

Preced.	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora 0519 52	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	MAYO '82

PROMOTOR JEIN
EJECUTIVO - S COATLANSUR
INFORMATIVO - S JESMACON - JEOP
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

ACTUALIZACION FUERZAS BRITANICAS CLN 051615Z AVISTADO UN PETROLERO CMM UN CARGUERO CMM UNA FRAGATA TIPO 21 PSN 38° 59' SUR 34° 54' OESTE PD 041200Z AVISTADO ASCENSION UN AUXILIAR CMM UNA FRAGATA VI A-1 PD SE APRECIA FUERZA ANFIBIA Y APOYO HABRIA ZARPADO ASCENSION EN GRUPOS DE 3/4 BUQUES CON ESCOLTA REDUCIDA PARTIR 261200Z CMM ET AROP PARTIR 05¿APR? PD APRECIACION COMPOSICION CLN VI B-2. FF "YARMOUTH" CMM FF "ALACRITY" CMM FF "ANTELOPE" FF "ARROW" CMM TRANSPORTE "FEARLES" CMM LOGISTICO "STROMNES" CMM DOS PETROLEROS (UN "PEARLEF") CMM MERCANTE "CAMBERRA" CMM BUQUES MERCANTES "RORO" "ELK" Y "ATLANTIC CONVEYOR" CON MODIFICACION PARA CUBIERTA DE VUELO

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

INSTRUCCIONES ESPECIALES
ASUNTO TIPO Clasificado ☐
Cadireo ☐ Codireo ☐
METODO Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:

CONOCIMIENTO

Referido al mens. ...
Sacar ...... copias
Clasificado SI ☐ NO ☐
Fg. ..... de ..... Fojas

Lugar
Fecha

TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Graf. DIAB

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): **SECRETO**	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Proced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

2) ..... ////

EXCEPTUADO - S .... Grupos .... BT

CMM TRES REMOLCADORES MAR "SALVAGEDEN" (DESTACADO) "IRISHMEN" 5

"YORKSHIREMEN" VI A-2 PD OTRO GRUPO ANFIBIO REFUERZO APRECIADO 10

ZARPADO PORTSMOUTN 25 APR COMPOSICION APRECIADA CLN FF "[illegible]" CMM 15

FF "LEANDER" FF "ARANNE" CMM FF "AVENGER" CMM TRANSPORTE "INTREPID" 20

CMM MERCANTE "NORLAND" VI C-3 PD 25

OTROS BUQUES MERCANTES REQUISADOS CLN TRANSPORTES QUIMICO "ORION MAN" 30

"ANCO CHARGER" "CORONA" CMM "CORTINA" CMM PETROLEROS "BRITISH AVON" 35

CMM "BRITISH DART" CMM "BRITISH ESK" CMM "BRITISH TAMAR" CMM "BRITISH 40

TAY" CMM "BRITISH TEST" CMM "BRITISH WYE" CMM "EBURNA" CMM "ESSO 45

FAWLEY" CMM "FINNANGER" CMM "GA. WALKER" Y "BRITISH TAY" PD. 50

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	///	3)

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Duplicado ☐ Correo ☐ Difusión ☐

MÉTODO: Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Sacar .... copias

Clasificado .... Pág. ..... de ..... Pág.

Lugar

Fecha

TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.000.000 VIII/1980 - Tall. Graf. DIAB

100

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) **SECRETO**	Nro. de Control 102

Estación - es
Llamada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Exceptuada - s ....

Instr. de Transmisión .... Instrucciones del Mensaje

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina			

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

....

INFORMATIVO - S .... | Grupos | BT |

3............//////

EXCEPTUADO - S

TRANSPORTE DE AGUA "FORT TORONTO" PESQUEROS FACTORIA "CORDELLA" CMM "FARNELLA " CMM "JUNELLA" CMM "NORTHELLA" CMM "PICT" TRANSPORTES RO... "EUROPIC FERRY" CMM "NORLAND" BUQUE HOSPITAL "UGANDA" C... APOYO BUQ... "STENA SEASPREAD" VI C-3

REPETIDO

K	AR

BT	Grupo Hora	INST FINAL

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: ...

Cifrado ☐ Codificado ☐

METODO: Recepción ☐ ...

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al msje. .... copias

Clasificado si ☐ no ☐ ...... de ......

BUENOS AIRES

05-MAY-82

EDUARDO M. GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE

TRAMITESE

FERNANDO JORGE ...
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 3.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

051615 May 82 Avistados altamar

- 1 Petrolero
- 1 Carguero
- 1 Fragata tipo 21

041200 May 82

Avistado en ASCENCION:

- 1 Auxiliar CMM
- 1 Fragata VI A-1 PD

Partir 05 Apreciación composición flota

- CLN VI B-2 FF "YARMOUTH"
- CMM FF "ALACRITY"
- CMM FF "ANTELOPE"
- FF "ARROW"
- CMM Transporte "FEARLES"
- CMM Logístico "STROMNES"
- CMM Dos Pretoleros (Un PEARLEF)
- CMM Mercante "CAMBERRA"
- CMM Mercante "RORO"
- Mercante "ELK"
- Mercante "ATLANTIC CONVEYOR"
- 3 remolcadores mar "SALVAGEDEN" TRISHDEN" "YORKSHIREMEN"

Otro grupo zarpado POTSMOUTN 25 Abr

Composición apreciada:

- FF "AURORE"
- FF "LEANDER"
- FF "ARANE"
- FF "AVENGER"
- Transporte "INTREPID"
- Mercante "NORLAND"

Buques mercantes requisados

- Transporte químico "ORION MAN"
- "ANCO CHARGER"
- "CORONA"
- "CORTINA"

- Petroleros

- "BRITISH AVON"
- "BRITISH DART"
- "BRITISH ESK"
- "BRITISH TEST"
- "BRITISH TAMAR"
- "BRITISH WYE"
- "BRITISH TAY"
- "EBURNA"

102

104

- "ESSO FAWLEY"
- "FINNANGER"
- "GA WALKER"
- Transporte agua "FORT TORONTO"
- Pesquero Factoria "CORDELLA"
- Pesquero Factoria "FARNELLA"
- Pesquero Factoria "JUNELLA"
- Pesquero Factoria "NORTHELLA"
- Pesquero Factoria "PICT"
- Transporte "EUROPIC FERRY"
- Buque Hospital "UGANDA"
- Apoyo "STENA SEASPREAD"

CRETO

E.M.C. FOTA 190
Centro de Comunicaciones
Nro. 00078
105

CECOESMACON 2 K
ESMACON DE RACEL BNR 1270
P 042203 MAY 82
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESMACON JEMAYOAR
BT
OO
SECRETO
SITREP 2
1- CASO SAR CRUCERO GENERAL BELGRANO CLN EN AROP
(BAHIA PARAISO) CONTINUA RESCATE NAUFRAGOS CONCENTRANDO LOS
HERIDOS PD DESTACADOS((USU)) PIEDRABUENA CON BOUCHARD CON GURRUCH
AGA
CON NAUFRAGOS PD RECUPERADAS CINCO CERO BALSAS CON APROXIMADAMENTE
OCHO CERO CERO NAUFRAGOS PD A 050800 ARRIBARA AROP BUQUE CHILENO
PILOTO PARD
2- CASO SAR SORPAL CLN SIN ELEMENTOS NAVEGACION CONFIABLES
CMM INTENTA RECALAR ENTRE CABO TRES PUNTA Y ((SCZ)) PD DESTACADO
S
EN APOYO SAN ANTONIO CMM PY CMM 2 GUARDACOSTAS PNA Y 1 PESQUERO
PD EFECTUADA BUSQUEDA CON AERONAVES PROPIAS Y FUERZA AEREA CMM
SIN NOVEDAD
3- EXPLORACION AEREA CMM EFECTUADOS VUELOS DE RECONOCIMIENTO
EN LITORAL MARITIMO CON AVIONES FUERZA AEREA PD EXPLORACION
AEREA LEJANA CON B-707 A FIN DETECTAR FUERZA LOGISTICA ENO PD
EXPLORACION AREA SUR ((MLV)) CON AVIONES P-2 EXPLORACION
AEREA SUDESTE ISLA DE LOS ESTADOS EN APOYO RESCATE SOBREVIVIEN-
TES GENERAL BELGRANO CON AVIONES L-188/F-28
4- FLOTA DE MAR EN NAVEGACION
5- HORA 1300 ATAQUE AEREA SOBRE DARWIN CON TRES
AVIONES PD DOS AVIONES ENO DERRIBADOS CONFIRMADOS
BT
OK
XXXXXXX AGCV GUIRLANDA 04 23 16

CECOESMACON 2 K

SECRETO

E.M.C
Centro de Comunicaciones
Nro. 00038 104

106

CCCCC

CECOESMACON 2 K

DE RACEL DNR 577
P 022200 MAY 82
QQ
FM COGUALMILVINAS
TO COATLANSUR
INFO ESMACON COARA FUAER COMIL CUEJERCIN JEFEJER
BT
SECRETO
MENSAJE MILITAR CONJUNTO
SITREP 021800
1. ENEMIGO
A. HABRIA CONTINUADO EXPLORACION COSTA E Y SE PENINSULA FRESINET CON EFECTIVOS REDUCIDOS BUZOS TACTICOS (SERVICIO ESPECIAL DE BOTE).
B. NO SE OBSERVARON NUEVAS ACTIVIDADES ZONA N Y NO PENINSULA DE SAN LUIS .
C. AVIACION ENEMIGA NO OPERO EN ZONA POSICIONES ISLA SOLEDAD Y GRAN MALVINA.
HABRIA SOBREVOLADO EN OTROS LUGARES ESTA ISLA.
D. TAMPOCO OPERO SOBRE NUESTRAS POSICIONES CON FUEGO BUQUES DE SUPERFICIE.
E. PRESUMIBLEMENTE HA UTILIZADO SENUELOS RADAR QUE PROVOCAN VARIAS ALARMAS.

F. MANTENDRIA SU FLOTA DIVIDIDA EN DOS AGRUPAMIENTOS UNO DE ELLOS POR LO MENOS AL NE DE ISLA SOLEDAD.
G. CAPACIDADES ENO
REINICIAR EXPLORACION EN FUERZA ABLANDAMIENTO DE LA POSICION PARTIR
NOCHE 02/03 MAY PARA ESTAR EN CONDICIONES EFECTUAR OPERACIONES OFENSIVAS FORMALES DENTRO DEL ESQUEMA PREVISTO PARTIR PRIMERAS LUCES DIA 3 MAY O MAS TARDAR 4 MAY.
2.4.FUERZAS AMIGAS
A. EJERCITO

SE CONTINUAN ACTIVIDADES REFORZAMIENTO EN TERRENO Y LOGISTICAS.
2) REESTRUCTURO DISPOSITIVO DE 5 RESERVA.
3) SE EJECUTARON PATRULLAS COMANDOS HELITRANSPORTADAS PARA CONTROLAR POSIBLES DESEMBARCOS PEQUENAS FRACCIONES . SIN NOVEDAD.
X 4) BAJAS: 5 HERIDOS A EVACUAR AL CONTINENTE , MAS DE 7 DIAS RECUPERACION.

B. ARMADA
1) CONTINUA APOYO ZONAL DE TAREAS LOGISTICAS.
X 2) SE ENVIO UN GUADACOSTAS CON COMANDOS IM Y PRACTICOS PARA CONTROLAR

COSTAS PENINSULA SAN LUIS.

X 3) BAJAS: 1 MUERTO, 4 HERIDOS (MAS DE 7 DIAS DE RECUPERACION EVACUAR

AL CONTINENTE)

C. FUERZA AEREA
1) RECUPERACION DE AVIONES PUCARA EN ZONA BAHIA ELEFANTE Y LLEVADOS A DARWIN.
2) TRASLADO MUNICION PERTENECIENTE GADA 601.
3) TRASLADO PARTE RI 12 PARA CONTINUAR TAREAS DE REPARACION AEROPUERTO

5) TAREAS MANTENIMIENTO AVIONES
X 6) BAJAS: 11 MUERTOS, 15 HERIDOS (MAS DE 7 DIAS RECUPERACION A EVACUAR AL CONTINENTE)
3. POBLACION CIVIL
NO SE HAN DETECTADO ACTIVIDADES CONTRARIAS A OPERACIONES DESARROLLADAS PROPIA TROPA.
4. MCS
SE CONSIDERA QUE INFORMACIONES PROPALADAS POR RADIOEMISORAS ARGENTINAS, EXAGERANDO APARENTEMENTE RESULTADOS OBTENIDOS POR NUESTRAS TROPAS, SALVO SEAN PRODUCTO OTRAS ACCIONES QUE DESCONOCE ESTE COMANDO, NO SON CONVENIENTES. PUEDE PRODUCIR , CON EL CORRER DE L OS DIAS EFECTO NEGATAIVO EN MORAL COMBATIENTES XX FM COGUALMILVINAS TO COATLANSUR INFO ESMACON COARA FUAER COMIL CUEJERCIN JEFEJDI
/////

BT

CARI

Bv

105

1630

Datos pasados a Centro Op ARA — mayo 1982

Para responder a la ARA, sobre la Sec ADA / GADA 106 que marchará a RIO GRANDE:

1. El elemento será 1 Sec ADA con 4 (cuatro) piezas de 30 mm HS y todo su personal, munición y algunos vehículos.
2. La Sec se encuentra en su asiento de paz en CIUDADELA.
3. El estado, en servicio.
4. Elemento: 40 hombres. 1 Of Subalt
   7 Subof
   32 Soldados.

   4 Cñ 30 mm HS
   1 Jeep MB
   1 UNIMOG 416

5. Peso, volumen y dimensiones (aproximados)

DIMENSIONES

- Cñ 30 mm – Alto 1,60 m
  – Largo 5,40 m (sin lanza 3 m)
  – Ancho 1,86 m
- Jeep MB – Alto 2,10 m
  – Largo 4,60 m
  – Ancho 1,70 m
- 150 cajones de munición (x50) c/u – Alto 0,24 m
  – Largo 0,66 m
  – Ancho 0,25 m
- 75 cajones de munición con cargadores (x20) c/u – Alto 0,33 m
  – Largo 0,70 m
  – Ancho 0,41 m
- VUG UNIMOG 1 1/2 TON – Alto 2,25 m
  – Largo 4,1 m
  – Ancho 2 m

EJERCITO ARGENTINO

de de 19

Objeto

100

PESO TOTAL

- 4 cañ(2) — 6,2 TON
- 1 Jeep MB — 2,6 TON
- Munición — 6,9 TON
- 1 VUG UNIMOG — 2,7 TON

TOTAL = 18,4 TON

VOLUMEN TOTAL

- 4 cañ(s) — 65 m^3
- Jeep MB — 16,5 m^3
- Munición — 23 m^3
- VUG UNIMOG — 19,5 m^3

TOTAL = 123 m^3

- Se autoriza contacto directo y horizontal
- Solicitó MMC ordenando asignación al GADA 101 e informando a COADA.

Tcnl VEGA = 653-2450
4034

EJERCITO ARGENTINO

de de 19

Objeto

Dpto PL

FOJA 108

170

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Urgente / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL	Nro. de Control

Estándar - es
Llamada - s
Exceptuado - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión .

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	262040	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	ABRIL '82

PROMOTOR JPIN
EJECUTIVO - S COATLANSUR

INFORMATIVO - S ESMACON JEFATURA II EMJE JEFATURA II EMFA JEMGA JEOPE

EXCEPTUADO - S — Grupos — BT

APRECIACION FUERZA EXPEDICIONARIA BRITANICA AL 261800 APR 82 5

1. GRUPO AVANZADO 10

A - POSICION : ISLA SAN PEDRO 15

B - ACTIVIDAD: ASALTO ISLAS GEORGIAS 20

C - COMPOSICION: 25

1 DESTRUCTOR (PROBABLE "EXETER") 30

1 PETROLERO (PROBABLE CLASE "APPLELEAF") 35

1 ANTARTICO ("ENDURANCE") 40

2. GRUPO DE ATAQUE 45

A - POSICION: LATITUD 4000 (SUR) LONGITUD 3240 (OESTE) HORA 261430 Z 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Cif. Cont.		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cisdirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar .... copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha

Promotor
EDUARDO M. GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE

Of. Autorizante
TRAMITESE
FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITAN DE NAVIO I-M.
JEFE

108

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL	Nro de Control

Estación - es Llamada - s ....

Encaminada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Inst. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

....

INFORMATIVO - S ....

Grupos	BT

1/1 ..2.. - S

RUMBO 204 VELOCIDAD 12 NUDOS 5

B. ACTIVIDAD: TRANSITO AREA OPERACIONES 10

C. COMPOSICION: 15

2 PORTAAVIONES ("INVENCIBLE" "HERMES") 20

8 ESCOLTAS (PROBABLES "ANTRIM", "GLAMORGAN", "SHEFIELD", "GLASGOW",

"COVENTRY", "BROADSWORD", "BRILLIANT", "PLYMOUTH") 30

3. GRUPO ANFIBIO Y APOYO 35

A - POSICION: ISLA ASCENSION 40

B - ACTIVIDAD: ALISTAMIENTO/ ESPERA 45

C - COMPOSICION: 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	1/1...3..

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ctl. Control		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar..........copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor: EDUARDO M. GIRLING CONTRAALMIRANTE

Of. Autorizante: TRAMITESE FERNANDO JORGE GARCIA CAPITAN DE NAVIO I.M. JEFE

N.A.N.E. MODELO ... (margin text)

109

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
		ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL	

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s ....

Instr. de Transmisión .... Estación transmisora .... NR ....

Preced	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

////....3.-

EXCEPTUADO - S .... Grupos | BT

4 FRAGATAS (PROBABLES "YARMOUTH", "ALACRITY", "ANTELOPE", "ARROW")

1 BUQUE DESEMBARCO DIQUE ("FEARLESS") 10

5 BUQUES DESEMBARCO ("SIR GALAHAD" "SIR GERAINT", "SIR LANCELOT" 15
"SIR TRISTAN", "SIR PERCIVALE") 20

1 BUQUE LOGISTICO ("STROMNESS") 25

2 PETROLEROS (PROBABLE "PEARLEAF" OTRO DESCONOCIDO). 30

1 TRANSPORTE TROPA (MERCANTE PASAJEROS "CANBERRA"). 35

1 TRANSPORTE (MERCANTE ROLL-ON-ROLL-OFF CON CUBIERTA DE VUELO 40
"ELK"). 45

1 TRANSPORTE DE AERONAVES (PORTACONTENEDORES ADAPTADO "ATLANTIC 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	///..4.-

ES COPIA

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cifrado ☐ Codificado ☐

METODO: Radiación ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mensaje .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA — DEPARTAMENTO "B" — JEFATURA DE INTELIGENCIA

Lugar

Fecha

Promotor: EDUARDO M. GIRLING, CONTRAALMIRANTE, JEFE

Of. Autorizante: TRAMITESE — FERNANDO JORGE GARCIA, CAPITAN DE NAVIO I.M., JEFE

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s

Exceptuado - s ... Estación transmisora ... NR ...

Instr. de Transmisión ...

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR ...

EJECUTIVO - S ...

INFORMATIVO - S ...

EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

CONVEYOR"). 5

1. BUQUE DE CARGA (MERCANTE DESCONOCIDO) 10

2. REMOLCADORES DE MAR(PROBABLE "SALVAGEMEN", "YORKSHIREMEN") 15

4. UNIDADES INDEPENDIENTES: 20

A - POSICION: SIN DETERMINAR 25

B - ACTIVIDAD: REABASTECIMIENTO DE LA FUERZA EN TRANSITO Y AREA 30

DE OPERACIONES. 35

C - COMPOSICION: 40

PETROLEROS DE FLOTA (PROBABLE "OLMEDA", "TIDESPRING", "TIDEPOOL")

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Duplicado ☐ Cladino ☐ Dividido ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ...

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar BUENOS AIRES

Fecha 26-IV-82

Promotor: EDUARDO M. GIRLING, CONTRAALMIRANTE, JEFE

Of. Autorizante: TRAMITESE. FERNANDO JORGE GARCIA, CAPITÁN DE NAVIO I.M., SUBJEFE

Ay EMGE

RESERVADO

-111587-

AL Dpto [illegible]

TTG DE TTA ----------------T/TTG 7
SEG RESERVADO NRO 4251/111.587
PREC PPP 161800 ABR 82
FM COATLANSUR
TO COMIL - JEFEJER - FUAER - COARA - JEESMACON - JEMAYOAR - ESMA-
FUAER - ESMAYOR - CAE - COFLOMAR - COAVIAVAL - COINFAMAR -
COGUAMILVINAS - CUAGRUEJERVINAS - COAGRUFUERVINAS - COGRUNAVINAS
BRICUAR .-
BT
VOLANTE RECTIFICATIVO NRO 1 AL NUMERO DE REFERENIA CGL-32 PD
AGREGADO I AL APENDICE 5 - ANEXO CHARLIE CLN
1) AGREGAR COORDINADOR NAVAL CODASUR / CONADASUR / 54 PD
2) AGRGAR AL COAGRUNAVINAS LINEA NUMERO 58 PD
AGREGADO II AL APENDICE 5 ANEXO CHARLIE CLN

1) REEMPLAZAR EN G-80 CENTINELA POR ALMENDRA PD
2) INDICATIVO TABLA II AUGUSTA DEBE DECIR ORINQUE PD
3) AGREGAR SIGUIENTES TIPOS AERONAVES E INDICATIVOS CLN
DONDE DICE F-28 DEBE DECIR F-28 (FAA) CMM AGREGAR F-28 (ARA)
BRILLANTE / CAUDILLO CMM AGREGAR BOEING 737 / BOCADO / BOQUETE
CMM BOEING 747 / ESCUADRON / GABINETE CMM A4Q / TABACO / ACEQUIA
MENTOR T-34 C / ANFIBIO / ATALON CMM DONDE DICE TRACKER DEBE DECIR
TRACKER 52A CMM AGREGAR 52E / CITRICO / BONITO /CMM
SIE++ DONDE DICE B-80 - B-200 DEBE DECIR B80 CMM AGREGAR B-200 / SEDA
NTE
SIEMBRA CMM BELL 204 / AQUILLON / GABAN / CMM BELL 205/
ACETATO / ALBAÑIL / CMM DONDE DICE PUMA DEBE DECIR PUMA (FA)
CMM AGREGAR PUMA (PNA) ALCE / BODEGA CMM DONDE DICE A1-03 ALQUETTE
DEBE DECIR AI03 ALQUETTE III CMM DONDE DICE AUGS++ AUGUSTA DEBE
DECIR AUGUSTA A-109 CMM AGREGAR SKIVAN / APACHE / BOCHA PD DONDE
DICE MENTOR T34 - 34C TESTAR 34C HD
APENDICE 8 AL ANEXO CHARLIE PUNTO 3 CLN
DONDE DICE FORMULARIO VARIACION ROJO DEBE DECIR FORMULARIO ROJO
PD APENDICE 7 AL ANEXO CHARLIE PUNTO 4A PAGINA C-7-3 DONDE DICE
AXP RAC 1 DEBE DECIR AIP - RAC 1
BT
C: MENTOR T34 - 34C TESTAR 34C PD

Es Cto: Gabinete CMM A4Q........

ERNESTO RAMON GARCIA
[illegible]
OFICIAL DE [illegible]

112

RESERVADO

LA DE RACEL CIFRA BNR 2556

P 082200 ABR 82

FM CENLOGIAR

TO JEESMACON

INFO COPERVALES DIARVAALES JESMAAYORCCUAR

BT

SECRETO

DE ACUERDO COORDINACIO EFECTUADA CON ARSENALEJER CMM SOLICITO
EJERCITO FACILITE CARTUCHOS PARA CANION 90 MM DE PANARD CLN TIPO HE
(NRO 477) CANTIDAD 1800.

TIPO CARGA HUECA (NRO 488) CANTIDAD 1000.

TIPO CANISTER (NRO 125) CANTIDAD 500.

TIPO FUMIGENO WP (,NRO 480) CANTIDAD 500

BT

TTIO SS TILLIA 090125

RDIOCABO1RO FLORES MM CNRO 2556 ABR 82 QSL

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
0125	0130	0130		

TA SALA E RACEL NR 2244
O 07114 ABR 82
FM COPERVALES
TO JEFESMACON
INFO COMANDO TRANSPORTE AREEEE AEREO ~~EMAYOEE~~ ESMAYOR
BT
SERETO
AMPLIANDO MI 071054 CONPRIMERA COMPANIA RI 6 MERCEDES BUENO IRES
120 HOMBRES CON ARMAMENTO INDIVIDUAL PESO TOTAL 15 TN PD 1 LANZADOR
ROLANDEJERCITO ARGENTINO 18TN 25 HOMBRE CON EQUIPO INDIVIDUAL 3 TN
PD COMANIA INGENIEROS CAMPO DE MAYO 12 MAQUINAS VIA3' 5 TN CADA UN
CM Y 180 HOBRES 22 TN PD GADA 601 MAR DEL PATACM. MATERIAL 210 TN
Y 433 HOMBRES 52 TN PD GRUPO ARTILLERIA 3 PASOS D LOS LIBRS
MA
TERIAL 60 TN 400HMBRES 48 TN
BT
TTWO SUB CASTILLO 12 0354 EE 120954
REC EN SLA CABO 1RO GOMEZ SU SECRETO NRO 2244 ABRIL 82 POR LINCE ADK

Se entregó a Of. Trans. 14.25

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA INT DEST
4611	4611	[illegible]		
0954	0954	1005		

JORGE FEDERICO SCHIAVONE
TTE 1RO
OFICINA DE TURNO

12 1720 Abr 82

114

A JEMGE

Se entregó a Of. Tráfico

111.420

RESERVADO

115

(IV)

TA SLADE RACEL BNR 2084
9 71054 ABR 82
FM COPERVALES
TO JEESMACON
INFO COMANDO AEREO ESTRATEGIC SMAYOR

(III)

BT
SSECRETO
CORDINACION EJCUCON INMEDIATA TRASLADO ((MLV)) UNIDADESCON
SIGUIENTE PRIORIDAD CLN1)BATANIM CON LANZADORES TIER CAT COMANDOS
CENTRALES COMUNICACIONES INFANTERIA MARINA CONMISILS ROLAN
2)EJERCITO ARGENTINO COMA CANIONES OERLIKON DA 601 COM 1000 HOMBRES
3)COBIMCNCO COMA 100 HOMBRES COMPANIA INGENIEROS ANFIBIOS IM COMA
COMPANIA RI 6 EJERCITO ARGENTINO
T

TTIO SUB CASTIO 12 09 56 147
REC REC EN SALA CABO 1RO GOMEZ SU SECRETO NRO 2084 ABRIL 82 POR LINC

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
611	611	517		
1000	1002	1004		

1217 20 ABR 82

115

QQ
TTA DE ESMACON
JEESMACON DE RACEK BNR 1082
P 041018 ABR 82
FM COPERVALES
TO ONZA
INFO JEMAYOAR JEESMACON COFUERTAR 40
BT
SECRETO
POR INDICACION JUNTA MILITAR CLN AUTORIZACION PARA CONTINUAR ACTIVIDADES DE PESCA SIN RESTRICCIONES PD ANALIZAR APROVISIONAMIENTO FORMA COMERCIAL PD TASAS PORTUARIAS A TRAVES APOSTADERO NAVAL
BT
TTIO SUB RIVERO A 041352

RETRANSMITIO EN ESMACON SARG 1RO COCHA 041427 APR 82
43:
REC EN TT,TA SALA TTE1RO BARRERA OF. DE SERVICIO.... K

RESERVADO

111.207
041540 ABR
A.R.A.
118
116

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
1427	1432	1435		
5	3	8		

116

MEESMACON DE RACEL BNR 1042 RESERVADO

P 040952 ABR 82
FM JEIN
TO COPERVALES
INFO JEESMACON JEOPE
BT
SECRETO
ARMADA BRITANICA SIN INFORMACION PD MARINA CHILE CONTINUA
ALISTAMIENTO ESCUADRA CMM PPVVSS REFORZADOS PD SITREP
040800

BT

TTIO SUB RIVERO A 041030
RET EN ESMACON SARG 1RO COCHA 041152 APR 82

REC : EN TTA SALA TTE 1RO BARRERA--OF DE SERV--MMC NRO 1042 ADK

111206
ARA 041240 Abl 82

CEN CO[illegible] F JC[illegible] [illegible] J EJ
MENSAJE RECIB[illegible]O POR [illegible]EIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA [illegible]	HORA [illegible]NT DEST
[signature]	[signature]	1364		
1152	1155	1157		

[signature]
[illegible] TTE 1RO [illegible]

0110

TRAFICO RECIBIDO DEL CDO J DE LA ARMADA ARGENTINA

-020650 ABR 82

SITREP UNO CLN 020635 AGRUCOAN ALCANZO OBJETIVO CUARTEL ROYAL MARINES ENCONTRANDOLO SIN PERSONAL PD 020637 TOTALIDAD VEHICULOS ANFIBIOS ARRIBADOS A LA PLAYA PD EXISTE RESISTENCIA POR FUERZAS DEL PUERTO.

-020730

SITREP DOS FINALIZADA RESISTENCIA AEROPUERTO PD EFECTUANDO LIMPIEZA 12/15 VEHICULOS PESADOS OBSTRUYEN PISTA PD 0730 ARRIBARAN HERCULES PD SE APRECIA FUERZA DE EMBARCO EN CAPACIDAD LIMPIAR PISTA ANTES HORA ARRIBO.

-020815

SITREP TRES 0800 PISTA OPERABLE PD PRIMER BANDO ARGENTINO TRANSMITIDO TRAVES RADIO MALVINAS POR GOBERNADOR INGLES PD POR INTERCEPTACION COMUNICACIONES SE APRECIA ROYAL MARINES DESCONCERTADOS PD ESTABLECIDO PUENTE HELICOPTEROS PARTIR 0735 ENVIO MATERIAL Y PERSONAL PD GOBERNADOR PIDIO PARLAMENTO.

-020900

SITREP CUATRO CLN COMANDANTE FUERZA DESEMBARCO PARLAMENTANDO CON GOBERNADOR INGLES PD A 0845 ATERRIZO PRIMER AVION HERCULES CMM 0856 CMM AMBOS CON TROPAS Y MEDIOS DE EJERCITO.

-020631

012330 AGRUCOAN DESEMBARCADA SIN NOVEDAD PUERTO ENRIQUETA PD 020345 AGRUBUTAR DESEMBARCADA SIN NOVEDAD PROXIMIDADES FARO SAN FELIPE PD 020630 FUERZA DESEMBARCO INICIO ASALTO ANFIBIO.

-021605

PIDO BREVEDAD ASIGNACION OCHO HELICOPTEROS UH - 1H.

-022000

PARTIO MODO AEREO DESTINO COMODORO RIVADAVIA EZEIZA CMM DE PUERTO STANLEY EX GOBERNADOR Y SU COMITIVA CMM 66 HOMBRES DE ROYAL MARINES Y 6 HOMBRES PERTENECIENTES A LA ROYAL NAVY.

HORACIO TRAVERSA
OFICIAL DE TURNO

Foliación correcta: uno a ciento dieciocho fojas